

**“La Regata dei Cetacei”**  
**ACT1 - 31 Marzo/2 Aprile 2017**  
**“Rotta dei Delfini”**  
**BANDO DI REGATA**  
**Aggiornato al 8-02-2017**

**1) Organizzazione**

La “Rotta dei Delfini” facente parte della “Regata dei Cetacei ACT1” è organizzata dal Vela Mare SSD e Club Nautico Marina Di Carrara. Lo Staff Organizzativo operativo nei giorni della manifestazione sarà localizzato presso il Club Nautico Marina Di Carrara.

**2) Finalità**

Dare vita a una manifestazione velica che soddisfi il desiderio di andare per mare, di mettere alla prova le nostre qualità marinare, di promuovere l’attività sportiva e associativa, di sensibilizzare alla protezione dell’ambiente.

**3) Programma, percorso e imbarcazioni ammesse**

La regata si svolgerà seguendo il seguente programma:

- Venerdì 31 Marzo dalle ore 9:00 accredito imbarcazioni;
- Venerdì 31 Marzo alle ore 19:00 briefing;
- Sabato 1 Aprile alle ore 12:00 Segnale di avviso “Rotta dei Delfini I”;
- Domenica 2 Aprile alle ore 11:00 Segnale di avviso “Rotta dei Delfini II”;
- Domenica 2 Aprile alle ore 18:00 premiazione.

Percorso (dettagli, linee di partenza ed arrivo a Marina Di Carrara saranno contenuti nelle Istruzioni di Regata):

**Rotta dei Delfini I** Marina Di Carrara – Tino – Marina Di Massa – Marina Di Carrara (circa 20 Mg)

**Rotta dei Delfini II Alfa** Marina Di Carrara – Miraglio del Tino – Marina Di Carrara (circa 14 Mg)

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni a vela monoscafo e multiscafo con motore ausiliario di lunghezza fuori tutto fino a 100 piedi abilitate, secondo la legge italiana, alla navigazione entro le 6 miglia dalla costa o in classe B (normativa CE). Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e le dotazioni di sicurezza e l’assicurazione di legge.

**4) Classi**

Le classi ammesse a partecipare saranno otto e si dividono in: Monoscafi Misti (divisi per lunghezza in sottoclassi); Multiscafi; Class 40; Figaro; First 36.7; First 40.7; X-35; X-41. La prova svolgerà considerando il tempo reale per l’assegnazione dei premi. Le sottoclassi della classe Monoscafi sono sette e si suddividono in:

- Classe MAXI: 80ft<MAXI=<100ft
- Classe 0: 60ft<0=<80ft
- Classe I: 50ft<I=<60ft
- Classe II: 45ft<II=<50ft
- Classe III: 40ft<III=<45ft
- Classe IV: 35ft<IV=<40ft
- Classe V: V=<35ft

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate.

Per la formazione di una classe o di una sottoclasse è richiesta l’iscrizione alla regata di almeno cinque imbarcazioni concorrenti: in caso contrario l’imbarcazione iscritta è inserita nella classe Monoscafi Misti oppure nella sottoclasse superiore a quella di appartenenza.

Le imbarcazioni che nonostante l’accorpamento sopra indicato non riescono a costituire una classe o sottoclasse sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata, ma in tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta o a premi speciali, ma non a quella di classe o sottoclasse.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di poter in ogni momento cambiare raggruppamento ad una barca nonostante i dati dichiarati nel questionario di iscrizione.

**5) Iscrizioni e quote**

Le pre-iscrizioni potranno pervenire alle segreterie:

- entro le ore 24:00 del 10° giorno prima della partenza. In questo caso le quote, non rimborsabili, dovute da tutte le imbarcazioni partecipanti sono le seguenti: €40 (barca=<35 piedi), €55 (35<barca=<50 piedi), €70 (barca>50 piedi).

- entro le ore 18:00 del 1° giorno prima della partenza. In questo caso le quote, non rimborsabili, dovute da tutte le imbarcazioni partecipanti sono le seguenti: €50 (barca=<35 piedi), €70 (35<barca=<50 piedi), €90 (barca>50 piedi).

Oltre tale data non sarà più possibile accettare iscrizioni, né completamento delle stesse.

Sarà possibile, dietro il versamento di €15 a raggruppamento, partecipare alle seguenti classifiche in tempo compensato: ORC, IRC.

Una quotaparte delle iscrizioni (€30 per barca) aggiuntiva a quelle riportate sopra sarà utilizzata per i premi del concorso “IL SANTUARIO DEI CETACEI, NAVIGARE TRA DELFINI E BALENE” che utilizza tutte le somme

raccolte per portare le classi partecipanti (in ordine di merito sui lavori presentati) a svolgere una giornata di avvistamento cetacei con il Centro Ce.Tu.S. di Viareggio.

Per chi gestisce l'iscrizione tramite la propria area riservata sul sito [www.circolovelamare.com](http://www.circolovelamare.com) ci sarà il risparmio dei diritti di segreteria.

Il pagamento dovrà essere effettuato riportando ove possibile la causale: "Iscrizione RDC ACT1, armatore, imbarcazione, numero velico" a:

Vela Mare SSD con assegno, carta di credito o bonifico bancario a (IBAN): IT66 I 03104 24800 000000840368 codice S.W.I.F.T. DEUTITM1317 – Deutsche Bank Agenzia di Viareggio (LU) Italia;

oppure Club Nautico Marina Di Carrara [www.clubnauticomarinadicarrara.net](http://www.clubnauticomarinadicarrara.net)

[vela@clubnauticomarinadicarrara.net](mailto:vela@clubnauticomarinadicarrara.net) con assegno o bonifico bancario a (IBAN):

IT 17 E 05034 245000000000000608 - BANCO POPOLARE

La ricevuta del bonifico dovrà essere presentata al momento della presentazione delle iscrizioni.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi (persone e cose). La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura (assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (un milione e cinquecentomila) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV) inclusa la copertura durante le regate. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla segreteria insieme ai documenti di iscrizione.

Nel porto di partenza saranno disponibili, dietro presentazione dell'apposita domanda scritta e fino ad esaurimento, posti barca gratuiti per gli iscritti alla regata per i giorni della manifestazione.

**L'iscrizione si ritiene perfezionata al ricevimento di tutti i moduli compilati in ogni loro parte e della quota di iscrizione.**

**Documenti necessari per l'iscrizione:**

-Attestazione di pagamento della quota;

-Attestazione dell'assicurazione con massimale di min. €1.500.000,00 e la copertura per la regata;

-Elenco equipaggio con copia delle tessere FIV (o di altra federazione straniera equipollente) valida di tutti i membri (la copia della tessera non è necessaria per i membri inseriti nella CREW LIST sul sito).

**Documenti facoltativi:**

-Domanda di ormeggio (necessaria se si richiede l'ormeggio all'interno del porto di Carrara o Viareggio)

-Certificato di stazza in vigore ORC (INTERNATIONAL o CLUB)

-Certificato di stazza IRC ( STANDARD o SEMPLIFICATO)

**Documenti necessari da compilare all'accredito imbarcazioni:**

-Assunzione di responsabilità con recapito telefonico (cellulare) di bordo di almeno 2 membri dell'equipaggio per la reperibilità durante la regata.

**Documenti necessari all'arrivo:**

-Dichiarazione d'osservanza.

## **6) Controlli**

Il Comitato di Regata, potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del comitato all'interno del porto di partenza con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della regata. In caso contrario il comitato di regata potrà non ammettere l'imbarcazione.

## **7) Regolamenti**

La regata sarà disciplinata dalle regole definite nella corrente edizione del Regolamento di Regata in vigore

Si applicano anche le seguenti regole:

- a) Regolamento di Regata World Sailing e prescrizioni FIV
- b) ORC Rating System
- c) WS Offshore Special Regulations cat. 4.
- d) Normativa FIV in vigore per la Vela d'Altura
- e) Bando, Istruzioni di Regata e appendici
- f) Dal tramonto all'alba varranno le NIPAM

In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in inglese

## **8) Divieti e prescrizioni particolari:**

-Ove necessario verranno descritte nelle istruzioni di regata.

-Si ricorda l'obbligo di avere a bordo VHF con ch 16, 71 e 72

-Tutti i giubbotti necessari dovranno essere provvisti di torcia stagna fissata

-Equipaggi: l'equipaggio di ogni imbarcazione deve essere composto da persone maggiorenni o minorenni (Juniores si e Cadetti no secondo normativa) accompagnate. Lo Skipper deve essere abilitato alla conduzione della imbarcazione che conduce.

-Percorso: Il C.d.Regata può sostituire o modificare a suo insindacabile giudizio il percorso di regata.

-Il C.d.Regata è l'unico organismo che può insindacabilmente annullare o rinviare la partenza, sospendere o ridurre la regata in ogni momento ritenuto opportuno o necessario.

## **9) Classifiche e premi**

Per il calcolo del punteggio si utilizzerà il sistema del “punteggio minimo”.

Le classifiche della regata verranno formulate tenendo conto del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea d'arrivo. Saranno dichiarati vincitori di classe gli equipaggi delle imbarcazioni prime arrivate delle classi stesse. Verranno assegnati premi, oltre che ai suddetti vincitori di classe, anche: - ai secondi classificati delle classi che abbiano registrato almeno 5 imbarcazioni partite; - ai terzi classificati delle classi che abbiano registrato almeno 6 imbarcazioni partite; - agli equipaggi meritori di premi speciali istituiti dal Comitato Organizzatore.

E' possibile, per chi ne fa richiesta al momento dell'iscrizione, partecipare a classifiche in tempo compensato secondo i regolamenti ORC e IRC. Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH per l'ORC e TCC (BSF) per l'IRC. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore CDL o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall.

Verranno assegnati premi al 1°, 2° e 3° classificato nella classifiche Overall e di classe ORC, ORC Gran Crociera (i parametri sono indicati nella Appendice A “Suddivisione in Classi”), IRC e Libera/Open.

#### **10) Comitato Organizzatore**

Il Comitato Organizzatore ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e, in ogni suo aspetto e fase, della regata stessa.

#### **11) Responsabilità**

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteorologiche di svolgimento della regata. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento.

Gli Organizzatori, il Comitato Organizzatore, il C.d.Regata, la Giuria e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata non assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti, sia in mare che in terra.

#### **12) Istruzioni di Regata**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili agli iscritti dalle ore 9:00 della mattina prima della partenza della regata presso la segreteria e consegnate durante l'Accreditamento alle imbarcazioni regolarmente iscritte.

#### **13) Dotazioni aggiuntive**

I comandanti delle imbarcazioni dovranno autocertificare sul modulo “Assunzione di Responsabilità” il rispetto del regolamento World Sailing 2017-2020 e delle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria4;

#### **14) Segni di riconoscimento**

Per l'individuazione delle singole barche è obbligatorio avere un segno di riconoscimento (un numero o una sigla univoche) nel terzo superiore della randa: il numero esposto per il riconoscimento dovrà avere dimensioni minime per ciascuna cifra o immagine di cm 30 (altezza) per cm 20 (larghezza). Tale numero, se non assegnato da un ente stazionario nazionale, sarà assegnato dal Comitato Organizzatore per evitare duplicati. Le imbarcazioni che non esporranno il numero o altro segno di riconoscimento accettato dalla giuria non saranno inserite in alcuna classifica di arrivo.

Il Comitato Organizzatore, al momento della consegna delle istruzioni di regata, potrà fornire adesivi obbligatori da applicare allo scafo. Gli adesivi non costituiscono alternativa al segno di riconoscimento sulla randa.

#### **16) Pubblicità**

Verrà richiesto alle barche di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice (vedere la Regulation W.S. 20);

#### **15) Modifiche**

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare le sopra citate regole in qualunque momento fino alla partenza della regata, dandone comunicazione a tutti gli iscritti nei termini delle regole in vigore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE