

Club Nautico Marina di Carrara/Circolo della Vela Marina di Massa

Campionato d'Autunno 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

ORC/J24

1 Luogo e date delle Regate e Classi ammesse

Le Regate saranno disputate nelle acque antistanti la diga foranea del Porto di Marina di Carrara nei giorni:

30	Ottobre	ORC (Valevole per l'assegnazione del Trofeo Beniamino Salvatore)
13	Novembre	ORC
26	Novembre	ORC - J24
27	Novembre	ORC - J24
3	Dicembre	ORC - J24
4	Dicembre	ORC - J24
11	Dicembre	ORC

Nel caso la Regata costiera per l'assegnazione del Trofeo Beniamino Salvatore non venga disputata o portata a termine, a insindacabile giudizio del comitato organizzatore, potrà essere recuperata nelle altre date elencate.

Il punto di raduno delle imbarcazioni partecipanti è all'esterno della diga foranea .

2 Comitato di Regata e Giuria

Comitato di Regata: Sandro Gherarducci, Luigi Damico, Luigi Porchera ,Luigia Massolini, Massimo Lunardini, Del Nero Sergio (gli stessi si alterneranno nel corso delle varie prove).

Giuria: Riccardo, Incerti, Alessandra Virdis,

3 Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

Il regolamento I.S.A.F. vigente e le norme integrative F.I.V. (le norme, per quanto applicabili , sono estese a tutte le imbarcazioni partecipanti).

4 Certificati di stazza e documentazione

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2016, che dovrà essere depositato anche in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione contro terzi (con massimale non inferiore a € 1.500.000) e lista equipaggio comprensiva di tessere F.I.V. valide per l'anno 2016.

5 Numeri velici

Tutti le imbarcazioni **dovranno** essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.

Le imbarcazioni che ne fossero prive dovranno farne richiesta al Comitato organizzatore, che ne assegnerà loro uno provvisorio, detto numero dovrà essere esposto secondo le norme I.S.A.F.

L'assenza dei numeri, oltre ai provvedimenti stabiliti dai regolamenti potrà comportare l'esclusione dell'imbarcazione dalla classifica in conseguenza della sua mancata identificazione.

Qualsiasi richiesta di cambio temporaneo di numero velico dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di Regata possa emettere il comunicato relativo.

6 Controlli di stazza e dotazioni

Sino al segnale di avviso della sua categoria ed entro un'ora dal suo arrivo , ogni imbarcazione potrà essere sottoposto a controlli a discrezione del Comitato di Regata.

7 Gruppi e raggruppamenti

Eccettuati i monotipi, tutte le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi, non saranno tuttavia fatti gruppi con meno di tre(3) imbarcazioni iscritte.

8 Comunicazioni

Qualsiasi comunicato riguardante le regate sarà emesso ed esposto nelle sede del Comitato Organizzatore c/o C.N. Marina di Carrara e per quanto possibile, pubblicato sul sito web. www.clubnauticomarinadicarrara.net entro le ore 19,00 del giorno antecedente la regata.

Per qualsiasi comunicazione inerente alla regata sarà usato il canale 72 VHF.

9 Segnali a terra

Considerato che molte imbarcazioni raggiungeranno direttamente il campo di regata non verranno dati segnali a terra.

10 Percorsi

Pennello numerico N° 1 Bastone (Vedi grafico)

Percorso n°1 O.R.C.

Lineare al vento, di quattro(4) lati P – 2 – 3 – 2 – 3 – A

Percorso n° 2 J24 / ORC Grancrociera

Lineare al vento, di quattro(4) P – 1 – 3 – 1 – 3 – A

con boe da lasciare a sinistra e con arrivo a poppa del battello Comitato .(v. linea di arrivo)

Il percorso per la classe J24 sarà esclusivamente a Bastone.

Pennello numerico N° 2 Costiera

Acque antistanti diga foranea porto Marina di Carrara **Partenza** – eventuale **Boa di disimpegno** da lasciare a **DR** (se esposta bandiera verde sul Battello Comitato) o a **SN** (se esposta bandiera rossa sul Battello Comitato) – **Miraglio** di colore giallo sito Lat. 44°01',578N Long. 009°51',567E (circa mg. 0,22 dall'isola del Tino) da lasciare a **DX**– **Arrivo** acque antistanti diga foranea porto Marina di Carrara.

Ai fini della determinazione dei compensi complessivi, la lunghezza reale del percorso sarà misurata dal Comitato di Regata.

Pennello numerico N° 3 Costiera

Acque antistanti diga foranea porto Marina di Carrara **Partenza**– eventuale **Boa di disimpegno** da lasciare a **DR** (se esposta bandiera verde sul Battello Comitato) o a **SN** (se esposta bandiera rossa sul Battello Comitato) Isole Tinetto – Tino da lasciare a **DR** – Isola Palmaria da lasciare a **SN** – **Arrivo** acque antistanti diga foranea porto Marina di Carrara

11 Orario di partenza

Salvo comunicato e ove il vento abbia intensità sufficiente , il segnale di avviso della prima prova, della prima classe in partenza verrà esposto alle ore 12,00(l'orario delle prove successive verrà disciplinato con apposito comunicato)

12 Segnali di partenza

- 5	segnale di Avviso	ORC	Lettera R
- 4	Preparatorio		Lettera I
- 1	ultimo minuto		Amm. Lettera I
00	Partenza		Amm. LetteraR
a seguire stesse modalità			
- 5	segnale di Avviso	J24	Lettera J
- 4	Preparatorio		Lettera I
- 1	ultimo minuto		Amm. Lettera I
00	Partenza		Amm. LetteraJ
a seguire stesse modalità			
- 5	segnale di Avviso	ORC Grancrociera	Lettera T

- 4	Preparatorio	Lettera I
- 1	ultimo minuto	Amm. Lettera I
00	Partenza	Amm. Lettera T

13 Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente della boa n°3 (Arancione), da lasciare a sinistra, con la bandiera Arancione posta sul battello comitato.

14 Boe

La boa di bolina per le classi O.R.C sarà cilindrica di colore Arancione.

La boa di bolina per le classi J24 e ORC Grancrociera sarà cilindrica di colore Arancione con fascia Bianca.

Le Boe di cambio percorso saranno cilindriche di colore giallo.

15 Arrivo

15.1 **Arrivo Percorso a Bastone** La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente dell'albero del battello Comitato e una boa situata sottovento ad esso. Le imbarcazioni in arrivo dovranno lasciare a sinistra la boa n°3 e quindi dirigersi a tagliare la linea di arrivo lasciando a dritta la boa e a sinistra il battello Comitato.

15.2 **Arrivo Percorso Costiero** La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente dell'albero del Battello Comitato (da lasciare a SN) ed una boa (da lasciare a DR). Il Battello Comitato potrà essere sostituito da altro battello debitamente segnalato.

16 Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, che esponendo la lettera S, si disporrà presso una delle boe ed in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'albero dei segnali del battello Comitato, o di altro battello ivi stazionante.

Ove la riduzione non fosse disposta per tutti i concorrenti, al di sotto della lettera S saranno disposte le lettere di avviso dei singoli raggruppamenti.

17 Prove

A insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore potrà essere effettuata una seconda prova, la volontà di disputare suddetta prova nella stessa giornata verrà comunicata dal Comitato di Regata ai concorrenti al termine della prova prevista per quel giorno esponendo sul battello Comitato la lettera G del C.I.

18 Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni prova è stabilito in quattro ore e mezzo dalla partenza; l'efficacia della reg. 35 del Reg. ISAF sarà limitata ad un'ora dal primo arrivato di ogni raggruppamento.

19 Radiocomunicazioni

Il comitato di Regata opererà sul canale 72 VHF.

I concorrenti sono invitati a non occupare il suddetto canale, si ricorda che salvo **emergenze**, il Comitato di Regata non darà risposta nei 15 minuti antecedenti la prima partenza e sino a che tutte le operazioni saranno ultimate.

20 Bandiere

Si invitano le imbarcazioni in Regata a **non esporre la bandiera Nazionale**.

21 Sistema di penalizzazioni

Il sistema di penalizzazione sarà quello previsto dalla reg. 44.1 e 2 del Reg. ISAF.

22 Abbandono

Un'imbarcazione che per qualsiasi motivo abbandoni la regata (cioè che si ritiri) **dovrà darne immediata** comunicazione al Comitato di Regata via radio sul canale 72 VHF.

25 Proteste

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte 5 del Reg. ISAF.

La tassa è stabilita in € 25 e dovrà essere allegata alla protesta stessa, che entro 90 minuti dal termine della Regata dovrà essere consegnata nella sede del C.N. M.d.C.; il protestante dovrà aver cura che all'atto della consegna della protesta sia dal ricevente controfirmata e indicata l'ora della consegna. L'udienza sarà tenuta c/o C.N.M.d.C. al termine dell'ultima prova di giornata, oppure come indicato con apposito comunicato.

Allegato 1

CLASSI

O.R.C. P-2-3-2-3-A

J24/ORC Grancrociera P-1-3-1-3

