



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA

Regata Nazionale Classe J24 OPEN Trofeo Nino Menchelli

Marina di Carrara 27 – 28 Ottobre 2018

BANDO DI REGATA

NOTICE OF RACE

Autorità organizzatrice:

Il Club Nautico Marina di Carrara in collaborazione con l'Associazione Nazionale Classe J/24, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole definite dal Regolamento di Regata.
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V.
- 1.3 La regola 64.1 sarà variata nelle Istruzioni di Regata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.
- 1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato organizzatore

2 PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe
- 2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (l).

3 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.
- 3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.
- 3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2018, con visita medica in corso di validità. Fatta eccezione per il timoniere e' permesso qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR. I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
- 3.4 I concorrenti dovranno iscriversi entro il 26/10/18 on line

www.clubnauticomarinadicarrara.net, e

pagare la tassa di iscrizione con bonifico bancario
IBAN IT06T0103024510000000759012

- 3.5 Le tasse di iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate di € 100,00.
- 3.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

4 TASSA DI ISCRIZIONE

- 4.1 La tassa di iscrizione è di € 100,00 per imbarcazione.
- 4.2 La tassa di iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e

Organizing Authority:

The Club Nautico Marina di Carrara, the Italian J/24 Class Association in conjunction with the Italian Sailing Federation (FIV).

1 RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as 1.2 The prescriptions of F.I.V. (Italian Sailing Federation) will apply.
- 1.3 Rule 64.1 will be changed in the Sailing Instructions to permit penalties other than disqualification for breaking some IJCA rules.
- 1.4 All boats may be required to display bow defined in The Racing Rules of Sailing. numbers provided by the organizing authority.

2 ADVERTISING

- 2.1 Advertising is permitted as per Class Rules.
- 2.2 Boats may be requested to display event flags and, on the hull, event advertising stickers as provided by the organizing authority in accordance with ISAF Regulation 20.3 (d) (i). This would change IJCA rule 2.6.1 (b).

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The regatta is open to J/24 Class boats as defined by the IJCA Rules.
- 3.2 Owners and Helmsmen must be either nationals or residents, and members of the National J/24 Class Association of the country they represent.
- 3.3 All Italian sailors must be current members of the F.I.V. All foreign sailors must be in order with the rules of their National Authority
- 3.4 Competitors shall register in advance within 10/26/2018 on-line:

www.clubnauticomarinadicarrara.net,

an pay free by wire transfer IBAN

IT06T0103024510000000759012

- 3.5 An extra fee of € 100,00 will be charged for late entries end payments.
- 3.6 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if shall be provided upon registration.

4 FEES

- 4.1 The entry fee will be € 100,00 per boat.
- 4.2 Entry fee includes launching/hauling, storage of boats and trailers from 10/25//2016 to 11/02/2018, and social events for the crew.

5 SCHEDULE

carrelli dal 25/10 al 02/11/18, e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali.

5 PROGRAMMA

5.1 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria CNMC dal 27/10/18 dalle 9:00 alle 12:00

5.2 Programma provvisorio:

27 Ottobre 2018

9:00- 12:00 Perfezionamento iscrizioni

11:30 Skipper Meeting

regate – primo segnale d'avviso ore 13:00

28 Ottobre 2018 Regate

29

Premiazione a seguire

5.3 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

5.4 L'orario previsto per il segnale d'avviso è alle ore 13:00 di ogni giorno di regata, salvo diversa comunicazione del CdR.

5.5 Il giorno 28 Ottobre 2018 non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 15,30.

5.6 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per cause meteo o per altre motivazioni.

6 REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- un certificato di stazza J/24 valido, inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)

- Lista equipaggio

- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;

- tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;

- licenza per la pubblicità, ove ricorra

6.2 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

Non e' prevista la timbratura delle vele che comunque dovranno essere già stazate ed il relativo numero di Royalty Label dovrà essere riportato sull'apposito modulo fornito dalla Segreteria Regate .

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno consegnate allo Skipper Meeting.

8. LOCALITA'

Allegato A

9. PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del comitato di regata.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3, modificata in modo da utilizzare la lettera "India" del CIS che deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto le regole di partenza tramite VHF.

10.4 Potrà essere utilizzato un sistema di arbitraggio per proteste riguardanti le regole della Parte 2.

11 PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall' appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste sei prove.

11.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

5.1 Registration will take place at CMNC race office on 10/27/2018 from 9:00 to 12:00

11:30) Skipper Meeting

races –

first warning signal at 13:00

10/28/2018 Races

prize giving after races

5.3 No more than 3 races per day are allowed.

5.4 The scheduled time of the warning signal is at 11:00 hrs and it will be the same each racing day unless notice of the R.C.

5.5 10/28/2018 no warning signal will be made after 15,30 hrs.

6 REGISTRATION AND MEASUREMENT

6.1 At registration, boats shall present:

- a valid J/24 measurement certificate including Part C: Inventory of Required and Optional Equipment (a copy of it shall be carried aboard while racing);

- proof of current marine liability insurance coverage;

- crew list;

- FIV membership card for all Italian sailors;

- proof of IJCA membership for the owner and helmsperson.

- Advertising licence (only for Italian boats).

6.3 All boats will be subject to random inspection at any time.

7 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available at registration.

8 VENUE

Attachment A shows the racing area.

9 THE COURSE

Race course will be chosen by the R.C.

10 PENALTY SYSTEMS

10.1 The Scoring Penalty, rule 44.3 shall apply, and will be modified such that code flag "I" is acceptable and the flag must have a hoist of not less than 150 mm and a fly of not less than 200 mm.

10.2 Rule 61.1 (a) will be modified such that the protest flag must have a hoist of not less than 150 mm and a fly of not less than 200 mm.

10.3 The Race Committee may also announce the numbers of the boats that have broken starting rules via VHF.

10.4 An arbitration system may be used for protests involving the rules Part 2.

11 SCORING

11.1 The scoring system is as follows: The Low Point System defined in RRS Appendix A as modified herein.

11.2 6 races are scheduled.

11.3 When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

When five or more races have been sailed, a boat's series score will be the total of her race score excluding her worst score.

12 HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boats shall be afloat by 10,00 hrs on 10/27/2018 and shall not be hauled out during the regatta except and according to the terms of prior written

13 OTHER PROHIBITED ACTIONS

13.1 Careening by any means for the purpose of cleaning or inspecting the hull is prohibited during the regatta.

Con cinque prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

12 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le 10 del 27 Ottobre e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini della giuria.

13 ALTRE AZIONI PROIBITE

13.1 Durante la regata non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevandolo dall'acqua.

13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato nel porto.

14 PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate.

14.2 Eventuali altri premi saranno elencati nelle Istruzioni di Regata.

15 DIRITTI

15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana al CNMC ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

16 RESPONSABILITA'

16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.

16.2 L'organizzazione non si assume nessuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte, avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata.

13.2 Underwater breathing apparatus, plastic pools or their equivalent shall not be used during the regatta. The hull may be cleaned at any time by swimming or keelhauling using ropes or cloth.

13.3 Boats shall not be moored other than in their assigned places in the harbour.

14 PRIZES

14.1 Prizes will be awarded to the top 3.

14.2 Shall there be any other prize, it will be notified in the Sailing Instructions.

15 MEDIA RIGHTS

Competitors give absolute right and permission to the Italian J/24 Class Association, YCCM and the event sponsors to use, publish, broadcast or otherwise distribute for promotional, advertising or any other purpose, any images and sound recorded during the event of persons and boats free of any charge.

16 DISCLAIMER OF LIABILITY

16.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race.

16.2 The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

INFORMATION

For further information please see:
www.clubnauticomarinadicarrara.net
www.j24.it

INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni consultare il sito:

www.clubnauticomarinadicarrara.net

www.j24.it