



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA
Campionato di Primavera Classe J24 OPEN
Marina di Carrara 2-3 / 16-17 Marzo 2019
BANDO DI REGATA

Autorità organizzatrice:

Il Club Nautico Marina di Carrara in collaborazione con l'Associazione Nazionale Classe J/24, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole definite dal Regolamento di Regata.
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V.
- 1.3 La regola 64.1 sarà variata nelle Istruzioni di Regata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.
- 1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato organizzatore

2 PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe
- 2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

3 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.
- 3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.
- 3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2019, con visita medica in corso di validità.

Fatta eccezione per il timoniere e' permesso qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR.

I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

- 3.4 I concorrenti dovranno iscriversi entro il 28/02/19 on line

www.clubnauticomarinadicarrara.net,

e pagare la tassa di iscrizione con bonifico bancario
IBAN IT06T0103024510000000759012

- 3.5 Le tasse di iscrizione pervenute entro tale data saranno scontate di € 50,00.
- 3.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

4 TASSA DI ISCRIZIONE

- 4.1 La tassa di iscrizione è di € 200,00 per imbarcazione.
- 4.2 La tassa di iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 25/02 al 24/03/19, e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali.

5 PROGRAMMA

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria CNMC dal 02/03/19 dalle 9:00 alle 12:00
- 5.2 Programma provvisorio:
02/03/19
9:00- 11:30 Perfezionamento iscrizioni
11:30 Skipper Meeting
regate – primo segnale d'avviso ore 13:00
03-16-17/03/19 Regate
Premiazione a seguire
- 5.3 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.
- 5.4 L'orario previsto per il segnale d'avviso è alle ore 13:00 di ogni giorno di regata, salvo diversa comunicazione del CdR.
- 5.5 Il giorno 17/03/19 non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 16,00.
- 5.6 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per cause meteo o per altre motivazioni.

6 REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- un certificato di stazza J/24 valido, inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)
- Lista equipaggio
- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra

6.2 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

Non e' prevista la timbratura delle vele che comunque dovranno essere gia' stazate ed il relativo numero di Royalty Label dovra' essere riportato sull'apposito modulo fornito dalla Segreteria Regate .

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno consegnate allo Skipper Meeting.

8. LOCALITA'

Area antistante la diga foranea del porto di Marina di Carrara

9. PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del comitato di regata.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3, modificata in modo da utilizzare la lettera "India" del CIS che deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto le regole di partenza tramite VHF.

10.4 Potrà essere utilizzato un sistema di arbitraggio per proteste riguardanti le regole della Parte 2.

11 PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall' appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste dodici (12) prove.

11.3 Con meno di cinque(5) prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Con cinque(5) prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

Con nove (9) prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo le due(2) prove peggiori,

12 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 10 del 3 Marzo e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini della giuria.

13 ALTRE AZIONI PROIBITE

13.1 Durante la regata non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevandolo dall'acqua.

13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato nel porto.

14 PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate.

14.2 Eventuali altri premi saranno elencati nelle Istruzioni di Regata.

15 DIRITTI

15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana al CNMC ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

16 RESPONSABILITA'

16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.

16.2 L'organizzazione non si assume nessuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte, avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata.

INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni consultare il sito:

www.clubnauticomarinadicarrara.net

www.j24.it