

# Club Nautico Marina di Carrara/Circolo della vela Marina di Massa

## Campionato d'Autunno 2019

### ISTRUZIONI DI REGATA

ORC

#### 1 Luogo e date delle Regate e Classi ammesse

Le Regate saranno disputate nelle acque antistanti il Porto di Marina di Carrara nei giorni: 27 Ottobre, 10 Novembre, 24 Novembre e 7/8 Dicembre 2019

Il punto di raduno delle imbarcazioni partecipanti è all'esterno del porto di Marina di Carrara .

#### 2 Comitato di Regata e Giuria

Comitato Unico: L.Damico,S.Gherarducci,L.Porchera,L.Massolini, M.Lunardini.

#### 3 Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando: Il regolamento W.S. vigente e le norme integrative F.I.V. (le norme, per quanto applicabili, sono estese a tutte le imbarcazioni partecipanti).

#### 4 Certificati di stazza e documentazione

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2019, che dovrà essere depositato anche in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione contro terzi (con massimale non inferiore a € 1.500.000) e lista equipaggio comprensiva di tessere F.I.V. valide per l'anno 2019.

#### 5 Numeri velici

Tutti le imbarcazioni **dovranno** essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.

Le imbarcazioni che ne fossero prive dovranno farne richiesta al Comitato organizzatore, che ne assegnerà loro uno provvisorio, detto numero dovrà essere esposto secondo le norme W.S.

L'assenza dei numeri, oltre ai provvedimenti stabiliti dai regolamenti potrà comportare l'esclusione dell'imbarcazione dalla classifica in conseguenza della sua mancata identificazione.

Qualsiasi richiesta di cambio temporaneo di numero velico dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di Regata possa emettere il comunicato relativo.

#### 6 Controlli di stazza e dotazioni

Sino al segnale di avviso della sua categoria ed entro un'ora dal suo arrivo, ogni imbarcazione potrà essere sottoposto a controlli a discrezione del Comitato di Regata.

#### 7 Gruppi e raggruppamenti

Eccettuati i monotipi, tutte le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi, non saranno tuttavia fatti gruppi con meno di cinque(5) imbarcazioni iscritte.

#### 8 Comunicazioni

Qualsiasi comunicato riguardante le regate sarà emesso ed esposto nelle sede del Comitato Organizzatore c/o C.N. Marina di Carrara e per quanto possibile, pubblicato sul sito web.

[www.clubnauticomarinadicarrara.net](http://www.clubnauticomarinadicarrara.net) entro le ore 19,00 del giorno antecedente la regata. Per qualsiasi comunicazione inerente alla regata sarà usato il canale 72 VHF.

#### 9 Segnali a terra

Considerato che molte imbarcazioni raggiungeranno direttamente il campo di regata non verranno dati segnali a terra.

#### 10 Percorsi

**Pennello numerico N° 1 Bastone (Vedi grafico)**

**Percorso O.R.C.**

**Lineare al vento, di quattro(4) lati P – 2 – 3 – 2 – 3 – A**

**Percorso ORC Gran Crociera**

**Lineare al vento, di quattro(4) lati P – 1 – 3 – 1 – 3 – A**

**boe da lasciare a sinistra e con arrivo a poppa del battello Comitato .(v. linea di arrivo)**

***Pennello numerico N° 2 Costiera, Con partenza unica per tutte le classi e Valevole per l'assegnazione del Trofeo Beniamino Salvatore.***

*Acque antistanti il porto Marina di Carrara – eventuale Boa di disimpegno da lasciare a DR (se esposta*

*bandiera verde sul Battello Comitato ) o a SN ( se esposta bandiera rossa sul Battello Comitato ) – Boa*

Arancione (circa mg. 0,22 dall'isola del Tino) da lasciare a DX– Arrivo acque antistanti il porto Marina di Carrara comprese nel rettangolo con coordinate: 44°02.00-N,010°01,00E/44°01,30N-010°00,30E/44°01,30N-010°01,30E/44°02,00N-010°02,00E. Comunque in prossimità della linea di partenza, con boa da lasciare a sx e Barca CdR da lasciare a dx. (La stessa nella sua interezza sarà valida per l'assegnazione del Trofeo B. Salvatore, per il punteggio relativo alla classifica del Campionato, la regata varrà come doppia prova , quindi verranno rilevati i tempi alla Boa posta in prossimità dell'Isola del Tino.)

Ai fini della determinazione dei compensi complessivi, la lunghezza reale del percorso sarà misurata dal Comitato di Regata.

### 11 Orario di partenza

**Salvo comunicato** e ove il vento abbia intensità sufficiente, il segnale di avviso della prima prova, della prima classe in partenza verrà esposto alle ore 12,00 (l'orario delle prove successive verrà disciplinato con apposito comunicato)

### 12 Segnali di partenza

- 5	segnale di Avviso	ORC	Lettera R
- 4	Preparatorio		Lettera P-I-U-Nera
- 1	ultimo minuto Ammainata		Lettera P-I-U-Nera
00	Partenza		Amm. LetteraR

### a seguire stesse modalità

- 5	segnale di Avviso	ORC Gran Crociera	Lettera T
- 4	Preparatorio		Lettera P-I-U-Nera
- 1	ultimo minuto Ammainata.		Lettera P-I-U-Nera
00	Partenza		Amm. LetteraT

### 13 Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente della boa n°3(Arancione), da lasciare a sinistra, con la bandiera Arancione posta sul battello comitato.

### 14 Boe

La boa di bolina per le classi O.R.C sarà cilindrica di colore Arancione.

La boa di bolina per le classi ORC Gran Crociera sarà cilindrica di colore Arancione con fascia Bianca.

La Boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore giallo, quella dell'ORC Gran Crociera con fascia nera.

### 15 Arrivo

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente dell'albero del battello Comitato e una boa situata sottovento ad esso. Le imbarcazioni in arrivo (regate a bastone) dovranno lasciare a sinistra la boa n°3 e quindi dirigersi a tagliare la linea di arrivo lasciando a dritta la boa e a sinistra il battello Comitato.

### 16 Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, che esponendo la lettera S, si disporrà presso una delle boe ed in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'albero dei segnali del battello Comitato, o di altro battello ivi stazionante. Ove la riduzione non fosse disposta per tutti i concorrenti, al di sotto della lettera S saranno disposte le lettere di avviso dei singoli raggruppamenti.

## **17 Prove**

Sono previste due(2) prove al giorno in caso di Regate a Bastone e una(1) in caso di Crociera.

## **18 Tempo massimo**

Il tempo massimo di ogni prova è stabilito in due ore e mezzo dalla partenza.

Nella regata costiera il tempo massimo è stabilito in quattro ore e mezzo dalla partenza.

L'efficacia della reg. 35 del Reg. ISAF sarà limitata ad un'ora dal primo arrivato di ogni raggruppamento.

## **19 Radiocomunicazioni**

Il comitato di Regata opererà sul canale 72 VHF.

I concorrenti sono invitati a non occupare il suddetto canale, si ricorda che salvo **emergenze**, il Comitato di Regata non darà risposta nei 15 minuti antecedenti la prima partenza e sino a che tutte le operazioni saranno ultimate.

## **20 Bandiere**

Si invitano le imbarcazioni in Regata a **non esporre la bandiera Nazionale**.

## **21 Sistema di penalizzazioni**

Il sistema di penalizzazione sarà quello previsto dalla reg.44.1 e 2 del Reg. ISAF.

## **22 Abbandono**

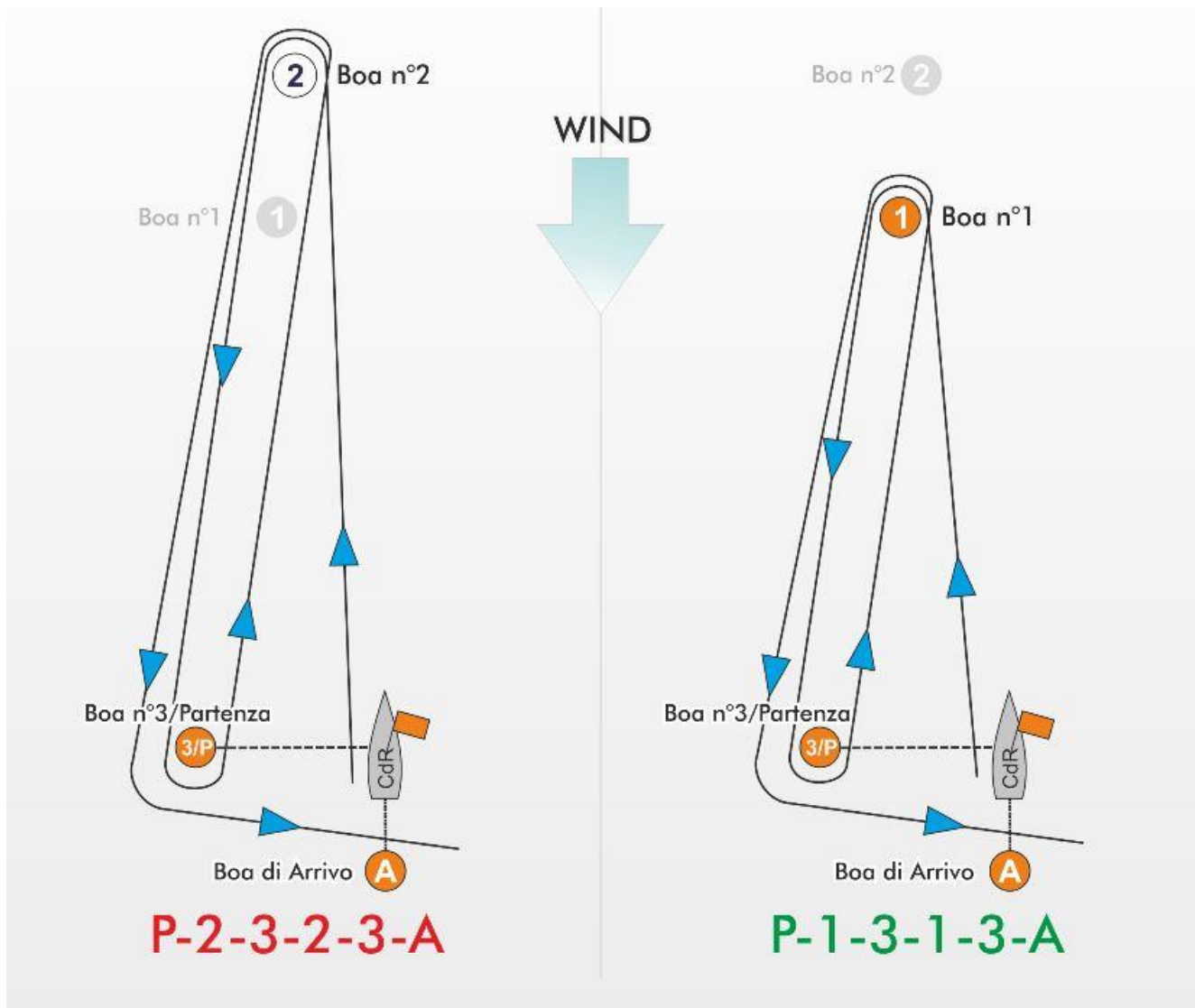
Un'imbarcazione che per qualsiasi motivo abbandoni la regata (cioè che si ritiri ) **dovrà darne immediata** comunicazione al Comitato di Regata via radio sul canale 72 VH, assicurandosi di aver dallo stesso la conferma di messaggio ricevuto.

## **25 Proteste**

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte 5 del Reg. ISAF.

La protesta dovrà essere presentata entro 90 minuti dal termine dell'ultima prova di giornata e dovrà essere consegnata nella sede del C.N.M.C.; il protestante dovrà aver cura che all'atto della consegna della protesta sia dal ricevente controfirmata e indicata l'ora della consegna.

L'udienza sarà tenuta c/o C.N.M.C. al termine dell'ultima prova di giornata, oppure come indicato con apposito comunicato.



**ORC**

**ORC Gran Crociera**