



Club Nautico Marina di Carrara

Campionato d'Autunno 2019

ISTRUZIONI DI REGATA J24

1 Luogo e date delle Regate

Le Regate saranno disputate nelle acque antistanti il Porto di Marina di Carrara nei giorni:
16-17 e 30 Novembre 1 Dicembre 2019

Il punto di raduno delle imbarcazioni partecipanti è all'esterno della diga foranea .

2 Comitato di Regata e Giuria

Comitato Unico: L.Damico, S.Gherarducci, L.Porchera, L.Massolini, M.Lunardini, Del Nero Sergio.

3 Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando: Il regolamento W.S. vigente, le norme integrative F.I.V. e le Regole di Classe.

4 Certificati di stazza e documentazione

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2019, che dovrà essere depositato anche in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione contro terzi (con massimale non inferiore a € 1.500.000) e lista equipaggio comprensiva di tessere F.I.V. valide per l'anno 2019.

5 Numeri velici

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.

L'assenza dei numeri, oltre ai provvedimenti stabiliti dai regolamenti potrà comportare l'esclusione dell'imbarcazione dalla classifica in conseguenza della sua mancata identificazione.

Qualsiasi richiesta di cambio temporaneo di numero velico dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di Regata possa emettere il comunicato relativo.

6 Controlli di stazza e dotazioni

Sino al segnale di avviso ed entro un'ora dal suo arrivo, ogni imbarcazione potrà essere sottoposto a controlli a discrezione del Comitato di Regata.

7 Comunicazioni

Qualsiasi comunicato riguardante le regate sarà emesso ed esposto nelle sede del Comitato Organizzatore c/o C.N. Marina di Carrara e per quanto possibile, pubblicato sul sito web.

www.clubnauticomarinadicarrara.net entro le ore 19,00 del giorno antecedente la regata. Per qualsiasi comunicazione inerente alla regata sarà usato il canale 72 VHF.

8 Segnali a terra

Come da RR.

9 Percorsi

Lineare al vento, di quattro(4) lati P-1/2/1/2/A

boe da lasciare a sinistra e con arrivo a poppa del battello Comitato .(v. linea di arrivo)

10 Orario di partenza

Salvo comunicato e ove il vento abbia intensità sufficiente, il segnale di avviso della prima prova, verrà esposto alle ore 12,00 (l'orario delle prove successive verrà disciplinato con apposito comunicato)

11 Segnali di partenza

- 5	segnale di Avviso	j24	Lettera J
- 4	Preparatorio		Lettera P-I-U-Nera
- 1	ultimo minuto Ammainata		Lettera P-I-U-Nera
00	Partenza		Lettera J

12 Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente della boa n°2(Arancione), da lasciare a sinistra, con la bandiera Arancione posta sul battello comitato.

13 Boe

La boa di bolina sarà cilindrica di colore Arancione.

La Boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore giallo

14 Arrivo

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente dell'albero del battello Comitato e una boa situata sottovento ad esso. Le imbarcazioni in arrivo dovranno lasciare a sinistra la boa n°2 e quindi dirigersi a tagliare la linea di arrivo lasciando a dritta la boa e a sinistra il battello Comitato.

15 Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, che esponendo la lettera S, si disporrà presso una delle boe ed in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'albero dei segnali del battello Comitato, o di altro battello ivi stazionante.

16 Prove

Sono previste tre (3) prove al giorno.

17 Tempo massimo

L'efficacia della reg. 35 del Reg. ISAF sarà limitata ad 20 minuti dal primo arrivato.

18 Radiocomunicazioni

Il comitato di Regata opererà sul canale 72 VHF.

I concorrenti sono invitati a non occupare il suddetto canale, si ricorda che salvo **emergenze**, il Comitato di Regata non darà risposta nei 15 minuti antecedenti la prima partenza e sino a che tutte le operazioni saranno ultimate.

19 Bandiere

Si invitano le imbarcazioni in Regata a **non esporre la bandiera Nazionale**.

20 Sistema di penalizzazioni

Il sistema di penalizzazione sarà quello previsto dalla reg.44.1 e 2 del Reg. ISAF.

21 Abbandono

Un'imbarcazione che per qualsiasi motivo abbandoni la regata (cioè che si ritiri) dovrà darne immediata comunicazione al Comitato di Regata via radio sul canale 72 VH, assicurandosi di aver dallo stesso la conferma di messaggio ricevuto.

22 Proteste

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte 5 del Reg. ISAF.

La protesta dovrà essere presentata entro 90 minuti dal termine dell'ultima prova di giornata e dovrà essere consegnata nella sede del C.N.M.C.; il protestante dovrà aver cura che all'atto della consegna della protesta sia dal ricevente controfirmata e indicata l'ora della consegna.

L'udienza sarà tenuta c/o C.N.M.C. al termine dell'ultima prova di giornata, oppure come indicato con apposito comunicato.

