



CAMPIONATO D'AUTUNNO ORC-J24

ISTRUZIONI DI REGATA

“Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”.

ORGANIZZAZIONE

Il Club Nautico Marina di Carrara
Viale C. Colombo, 2
54033 Marina di carrara MS
e-mail vela@clubnauticomarinadicarrara.net
www.clubnauticomarinadicarrara.net
Tel. 0585 785150

1 PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno secondo il seguente programma:

Sabato 9 -23 Ottobre , 6 Novembre 2021

Ore 12:00 Partenza della prima prova

Domenica 10-24 Ottobre, 7 Novembre 2021

Ore 12:00 Partenza della prima prova

Al termine dell'ultima prova : premiazione

A partire dal secondo giorno di regate, in caso di modifica del segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 del giorno precedente e a mezzo pubblicazione sul sito del CNMC e invio messaggio telefonico.

Sono previste un massimo di 10 prove , (sarà consentito uno scarto al completamento della 5° prova ed un ulteriore scarto al completamento della 10° prova)in ogni giorno di regata sarà possibile disputare un massimo di due prove. Le prove potranno essere a bastone (con esposizione del pennello 1 del C.I.) o costiera (pennello numerico 2), nel corso del campionato verrà disputato il Trofeo Beniamino Salvatore , nel corso della regata costiera, il Trofeo verrà assegnato alla Classe con maggior numero di imbarcazioni partecipanti.

2 CERTIFICATI DI STAZZA E DOCUMENTAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere munite di un valido certificato di stazza per l'anno in corso, che dovrà essere depositato in copia presso la segreteria del CNMC assieme al contratto di assicurazione contro terzi , massimale non inferiore a €. 1.500.000, lista equipaggio comprensiva di tessera FIV con visita medica in corso di validità

3 NUMERI VELICI

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di numero velico, corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza. Il Comitato Organizzatore potrà assegnare eventuali numeri previa richiesta delle imbarcazioni sprovviste. Eventuali cambi di numero dovranno essere segnalati al Comitato Organizzatore per iscritto che ne dovrà dare accettazione e pubblicazione.

4 COMUNICAZIONI

Eventuali variazioni e comunicazioni verranno comunicate ai concorrenti almeno una ora prima del segnale di avviso, a mezzo pubblicazione on line, whatsApp, e sul sito del CNMC.

Le comunicazioni ed i segnali verranno ripetuti possibilmente per radio sul canale VHF 72, La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

5 AREA DI REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il porto di Marina di Carrara e il Golfo della Spezia.

6 AMMISSIONE e

Sono ammesse alla partecipazione della Regata le imbarcazioni di altura dotate di certificato di stazza ORC International , ORC Club

Classe J24.

Ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

7 CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo come previsto dalle Offshore Special Regulations Categoria 4.

8 ORMEGGIO

La quota d'iscrizione comprende l'ormeggio gratuito dal 2 Ottobre all' 14 Novembre 2021 compresi, fino ad esaurimento dei posti disponibili, presso i pontili del CNMC. Gli ormeggi saranno assegnati in base alla data di ricevuto pagamento dell'iscrizione.

9 SEGNALI A TERRA

Non verranno esposti segnali a terra

10 BOE CILINDRICHE

LA boa di partenza sarà cilindrica di colore ROSSO, La boa di percorso delle Classi ORC International sarà di colore Rosso, la boa di percorso delle Classi ORC Club, e J24 sarà di colore Rosso con fascia orizzontale, la boa di arrivo sarà di colore Giallo.

L'eventuale boa di disimpegno al vento nella regata costiera sarà di colore Rosso.

11 PERCORSI

11.1 Pennello Numerico 1 (Vedi grafico allegato)

11.2 Pennello numerico N° 2 Costiera, Con partenza unica per tutte le classi e Valevole per l'assegnazione del Trofeo Beniamino Salvatore.

Acque antistanti il porto Marina di Carrara – eventuale Boa di disimpegno da lasciare a DR (se esposta bandiera verde sul Battello Comitato) o a SN (se esposta bandiera rossa sul Battello Comitato) – Meda gialla con coordinate 44°01'02" N 009°54'23" E da lasciare a sinistra

11.3 Pennello numerico N° 3 Costiera, Con partenza unica per tutte le classi e Valevole per l'assegnazione del Trofeo Beniamino Salvatore.

Acque antistanti il porto Marina di Carrara – eventuale Boa di disimpegno da lasciare a DR (se esposta bandiera verde sul Battello Comitato) o a SN (se esposta bandiera rossa sul Battello Comitato) – Boa in prossimità della Foce Magra a SN – Meda gialla Sud P.ta Bianca coordinate 44° 1.1245' N – 9°58.865' da lasciare a SN

ARRIVO acque antistanti il porto Marina di Carrara in prossimità della linea di partenza, con boa da lasciare a sx e Barca CdR da lasciare a dx. (La stessa nella sua interezza sarà valida per l'assegnazione del Trofeo B. Salvatore.

Nota: se le condizioni meteo NON permettano lo stazionamento della Barca Comitato, la Linea di ARRIVO sarà all'ingresso del porto di Marina di Carrara tra il fanale ROSSO ed il fanale VERDE (sarà data comunicazione via radio sul canale di regata).

Ai fini della determinazione dei compensi complessivi, la lunghezza reale del percorso sarà misurata dal Comitato di Regata. **11.4**

Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, che esponendo la lettera S, si disporrà presso una delle boe ed in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'albero dei segnali del battello Comitato, o di altro battello ivi stazionante.

Ove la riduzione non fosse disposta per tutti i concorrenti, al di sotto della lettera S saranno disposte le lettere di avviso dei singoli raggruppamenti.

11.5 CAMBIO DI PERCORSO

In caso di salto di vento, verrà posizionata una nuova boa di colore Giallo, (solo sul percorso delle classi ORC) il cambio di percorso verrà segnalato da una imbarcazione del CdR al passaggio dei concorrenti sulla boa "P" con ripetuti segnali acustici, l'esposizione

della lettera Charlie, accompagnata da bandiera Rossa se il vento è girato a Sinistra o da bandiera Verde se il vento è girato a Destra.

12 PARTENZA

12.1 La linea di partenza sarà la congiungente della bandiera Arancione posta sul battello del CdR e la boa Rossa "P" a sinistra del CdR

12.2 SEGNALI E ORARIO DI PARTENZA

12.3 CLASSI ORC International

12.00	Avviso	Lettera R	Un suono
12.01	Preparatorio	Lettera P o Uniform	Un suono
12.04	Ultimo Minuto	Ammainata Lettera P o U	Un suono
12.05	Partenza	Ammainata lettera R	Un suono

A seguire appena possibile

12.4 CLASSI ORC Club

00.00	Avviso	Lettera T	Un suono
00.01	Preparatorio	Lettera P o Uniform	Un suono
00.04	Ultimo Minuto	Ammainata Lettera P o U	Un suono
00.05	Partenza	Ammainata lettera T	Un suono

12.5 CLASSI J24

00.00	Avviso	Lettera J	Un suono
00.01	Preparatorio	Lettera P o Uniform	Un suono
00.04	Ultimo Minuto	Ammainata Lettera P o U	Un suono
00.05	Partenza	Ammainata lettera J	Un suono

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera Blu posta sul CdR e la boa Gialla sottovento del battello del CdR (vedi grafico allegato).

14 TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è stabilito in 2h 30' dalla partenza per le regate a bastone e 5 ore per la regata costiera.

15 ABBANDONO

Un'imbarcazione che per qualsiasi motivo abbandoni la regata, ritirandosi, dovrà darne comunicazione al CdR a mezzo radio sul canale VHF 72, oppure alla voce accostando il battello del CdR.

16 CLASSIFICHE

Per la stesura delle classifiche saranno seguiti i seguenti criteri:

Classe ORC sistema GPH e BSF

Classe J24 punteggio minimo

17 PROTESTE

Come da Regolamento W.S 2021/2024, le proteste saranno accompagnate da una tassa di €. 100,00 da allegare alla protesta stessa da presentare entro 60 minuti dal termine della regata, presso la segreteria del CNMC.

18 PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A.

19 PREMI

Verranno assegnati premi alle prime tre imbarcazioni di ogni classe

20 REGOLAMENTI

Regolamento di regata W.S.

Le prescrizioni FIV al Regolamento di Regata

La normativa Vela Altura 2021

Il regolamento di stazza ORC

Le norme di legge per le dotazioni di sicurezza per le imbarcazioni da diporto

Il Bando di Regata

Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati.

21 RESPONSABILITA'

I partecipanti alla regata accettano di essere sottoposti alle RR 2021-2024, al BR e alle IR e si assumono piena responsabilità per eventuali danni causati a terze persone, alle loro proprietà e a se stessi sia a terra che in mare. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di partire o di continuare la regata. L'armatore e lo skipper sono gli unici responsabili della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone d'equipaggio.

22 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare, trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento a scopi editoriali, pubblicitari o per informazioni alla stampa.