



## **CAMPIONATO e REGATE D'AUTUNNO 2023**

### **MARINA DI CARRARA**

### **ORC / GRAN CROCIERA / J24 RATING FIV**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **ORGANIZZAZIONE**

Il Club Nautico Marina di Carrara  
Viale C. Colombo, 2  
54033 Marina di Carrara MS  
e-mail [vela@clubnauticomarinadicarrara.net](mailto:vela@clubnauticomarinadicarrara.net)  
[www.clubnauticomarinadicarrara.net](http://www.clubnauticomarinadicarrara.net)  
Tel. 0585 785150

#### **1. CERTIFICATI DI STAZZA E DOCUMENTAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere munite di un valido certificato di stazza per l'anno in corso, che dovrà essere depositato in copia presso la segreteria del CNMC assieme al contratto di assicurazione contro terzi, massimale non inferiore a €. 1.500.000, lista equipaggio comprensiva di tessera FIV con visita medica in corso di validità

#### **2. NUMERI VELICI**

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di numero velico, corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza. Il Comitato Organizzatore potrà assegnare eventuali numeri previa richiesta delle imbarcazioni sprovviste. Eventuali cambi di numero dovranno essere segnalati al Comitato Organizzatore per iscritto che ne dovrà dare accettazione e pubblicazione.

#### **2. COMUNICAZIONI**

Eventuali variazioni e comunicazioni verranno comunicate ai concorrenti almeno una ora prima del segnale di avviso, a mezzo pubblicazione on line, e sul sito del CNMC.

Le comunicazioni ed i segnali verranno ripetuti possibilmente per radio sul canale VHF 72, La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

#### **3. AREA DI REGATA**

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il porto di Marina di Carrara e il Golfo della Spezia.

#### **4. AMMISSIONE**

Sono ammesse alla partecipazione della Regata le imbarcazioni di altura dotate di certificato di stazza ORC International, ORC Club, Gran Crociera, Rating FI V e Classe J24

Ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi e/o accorpate a classe similare.

#### **5. CONTROLLI DI STAZZA**



Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo come previsto dalle Offshore Special Regulations Categoria 4.

## 6. SEGNALI A TERRA

Non verranno esposti segnali a terra

## 7. BOE CILINDRICHE

La boa di partenza sarà cilindrica di colore ARANCIONE, (Orc/GranCrociera/R.Fiv/J 24) La boa (n. 2) di percorso delle Classi ORC sarà di colore ARANCIONE, la boa (n.1) di percorso della Classe J24, GRAN CROCIERA e Rating FIV sarà di colore ARANCIONE con fascia orizzontale BLU, la boa di arrivo sarà di colore Giallo, TUTTE LE BOE ANDRANNO LASCIATE A SX TRANNE QUELLE DI ARRIVO. L'eventuale boa di disimpegno al vento nella regata costiera sarà di colore ARANCIONE.

## 8. PERCORSI

8.1 Percorso a Bastone Pennello Numerico n. 1 (vedi grafico allegato A)

8.2 Percorso Costiero Pennello Numerico n. 2 (valido per l'assegnazione del Trofeo Beniamino Salvatore), con partenza unica ORC, GRAN CROCIERA e RATING FIV.

Regata Costiera: PARTENZA Acque antistanti il porto di Marina di Carrara – eventuale Boa di Disimpegno da lasciare a DR (se esposta bandiera verde sul Battello Comitato) o a SN (se esposta bandiera rossa sul Battello Comitato) – BOA del Tino situata a c.a.44 1.1634°N/9 51.684°E da lasciare a Sx– ARRIVO (posizionato in zona partenza) tra una Boa Arancione (da lasciare a DR) e la Barca Comitato (da lasciare a SN)

NOTA: Saranno rilevati i tempi intermedi di passaggio alla BOA del tino, i quali saranno utilizzati per la Classifica della prima prova di giornata valida ai fini del Campionato in corso e nell'eventualità la Regata venisse interrotta a causa di condizioni meteo Avverse/Insuffic. di mare/vento, saranno validi ai fini della classifica per l'assegnazione del Trofeo.

I tempi dell'intero percorso (Partenza-Boa isola del Tino-Arrivo) saranno utilizzati per la classifica della seconda prova di giornata valida nel conteggio delle regate del Campionato in corso.

Ai fini della determinazione dei compensi complessivi, la lunghezza reale del percorso sarà misurata dal Comitato di Regata.

Le coordinate sopra riportate, e nello schema allegato B, sono approssimative, e la NON corrispondenza NON potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

Se le condizioni meteo/marine NON permetteranno lo stazionamento della Barca Comitato in zona partenza, la Linea di ARRIVO sarà posizionata all'ingresso del porto di Marina di Carrara costituita dalla congiungente tra il fanale ROSSO ed il fanale VERDE di ingresso (nel qual caso sarà data comunicazione via radio sul canale di regata).

Per la classe J24, subito dopo la partenza della Regata Costiera, sarà posizionata una boa al vento per lo svolgimento delle Regate sul percorso a bastone.

## 9. CAMBIO DI PERCORSO

Percorso a Bastone: in caso di salto di vento, verrà posizionata una nuova boa di colore GIALLO per la classe ORC e GIALLO con fascia orizzontale blu per la classe J24, GRAN CROCIERA e Rating FIV il cambio di percorso verrà segnalato da una imbarcazione del CdR al passaggio dei concorrenti sulla boa con ripetuti segnali acustici e l'esposizione della lettera Charlie, accompagnata da bandiera Rossa se il vento è girato a Sinistra o da bandiera Verde se il vento è girato a Destra.

## 10. PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà la congiungente della bandiera Arancione posta sul battello del CdR e la boa Arancione a sinistra del CdR

## 11. SEGNALI E ORARIO DI PARTENZA

### CLASSI ORC International / GRAN CROCIERA

12.00	Avviso	Lettera R	Un suono
12.01	Preparatorio	Lettera P o Uniform	Un suono
12.04	Ultimo Minuto	Ammainata Lettera P o Uniform	Un suono
12.05	Partenza	Ammainata lettera R	Un suono

A seguire appena possibile

### CLASSE J 24

00.00	Avviso	Lettera J	Un suono
-------	--------	-----------	----------



00.01	Preparatorio	Lettera P o Uniform	Un suono
00.04	Ultimo Minuto	Ammainata Lettera P o Uniform	Un suono
00.05	Partenza	Ammainata Lettera J	Un suono

A seguire appena possibile

#### CLASSE RATING FIV

00.00	Avviso	Lettera G	Un suono
00.01	Preparatorio	Lettera P o Uniform	Un suono
01.04	Ultimo Minuto	Ammainata Lettera P o Uniform	Un suono
00.05	Partenza	Ammainata lettera G	Un suono

#### 12.ARRIVO

La linea di arrivo per tutte le classi sarà la congiungente tra la bandiera Blu posta sul CdR e la boa Gialla sottovento del battello del CdR (vedi grafico allegato).

#### 13.TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è stabilito in 2h 30' dalla partenza per le regate a bastone e 4h 30' per la regata costiera; l'efficacia della reg.35 del Reg. Isaf sarà limitata ad un'ora dal primo arrivato di ogni raggruppamento. Le barche che non arriveranno entro il termine sopra riportato saranno classificate "DNF NON arrivata" senza udienza. Ciò a modifica delle RRS 35, A4 e A5. Il CdR comunicherà sul ch.72VHF la scadenza del tempo limite per ogni raggruppamento.

#### 14.ABBANDONO

Un'imbarcazione che per qualsiasi motivo abbandoni la regata, ritirandosi, dovrà darne comunicazione al CdR a mezzo radio sul canale VHF 72, ottenendo risposta di avvenuta ricezione, oppure alla voce accostando il battello del CdR.

La mancata comunicazione di quanto sopra, senza un giustificato motivo, comporterà una penalizzazione nella classifica generale di una percentuale del 10%

Inoltre, la mancata comunicazione di quanto sopra, in determinate condizioni meteo, potrebbe far scattare le Operazioni di Ricerca/Soccorso da parte degli Organi competenti.

#### 15.CLASSIFICHE

Per la stesura delle classifiche saranno seguiti i seguenti criteri:

Classe ORC sistema GPH e BSF

Classe J24 punteggio minimo

#### 16.PROTESTE

Come da Regolamento W.S 2021/2024, le proteste saranno accompagnate da una tassa di €. 100,00 da allegare alla protesta stessa da presentare entro 60 minuti dal termine della regata, presso la segreteria del CNMC.

#### 17.PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A.

#### 18.PREMI

Verranno assegnati premi alle prime tre imbarcazioni di ogni classe

#### 19.REGOLAMENTI

Regolamento di regata W.S.

Le prescrizioni FIV al Regolamento di Regata

La normativa Vela Altura 2023

Il regolamento di stazza ORC/Rating FIV.

Le norme di legge per le dotazioni di sicurezza per le imbarcazioni da diporto

Il Bando di Regata

Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati.

#### 20.RESPONSABILITA'

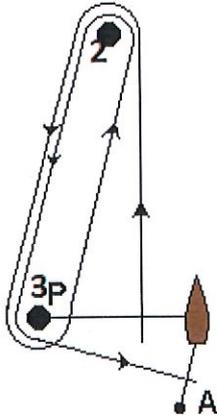
I partecipanti alla regata accettano di essere sottoposti alle RR 2021-2024, al BR e alle IR e si assumono piena responsabilità per eventuali danni causati a terze persone, alle loro proprietà e a sé stessi sia a terra che in mare. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di partire o di continuare la regata. L'armatore e lo skipper sono gli unici responsabili della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone d'equipaggio.



#### **21.DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

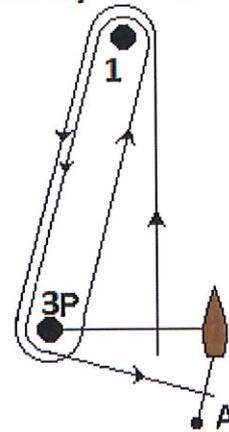
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare, trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento a scopi editoriali, pubblicitari o per informazioni alla stampa.

**Percorso ORC**

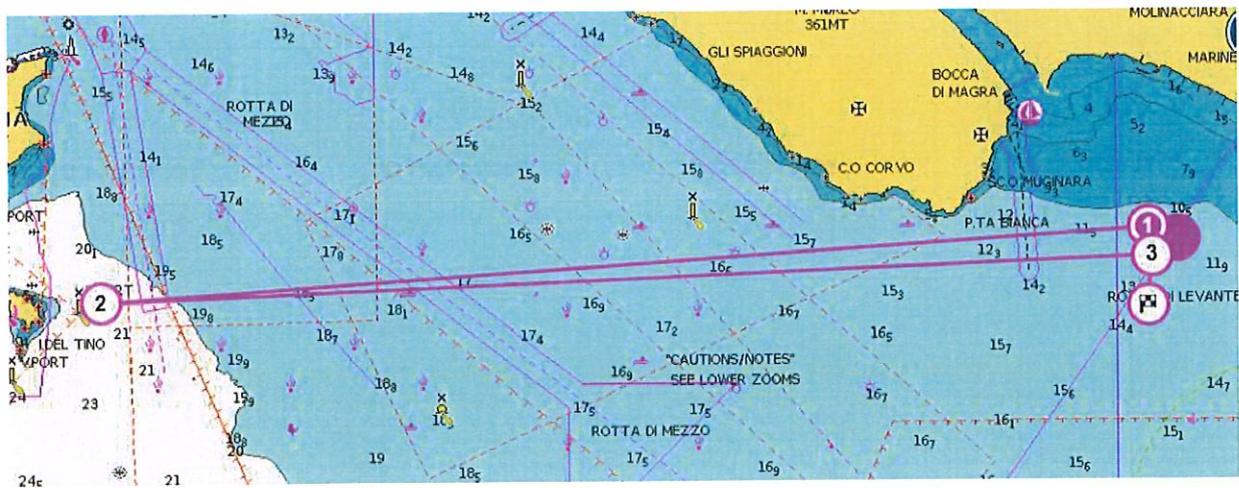


**P-2-3-2-3-A**  
**BOE ARANCIONI**

**Percorso ORC**  
**G.Crociera/Rating Fiv /J24**



**BOE Arancioni**  
**con BANDA BLU**



Percorso Costiera valido per il Trofeo Beniamino Salvatore

