

MEETING ZONALE II ZONA FIV 2023 Marina di Carrara 16-17 settembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA CAMPO DI REGATA “A” OPTIMIST E O’PEN SKIFF

SEZIONE A: ISTRUZIONI VALIDE PER ENTRAMBE LE CLASSI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- RC - Regole di Classe
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

Le due Classi correranno sul medesimo campo percorrendo due percorsi differenti come indicato in seguito. Le imbarcazioni non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra fino alla esposizione del segnale DELTA a terra; nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dopo l’esposizione della Delta.

Questo integra e modifica i segnali di regata del RRS

Nessun segnale di avviso verrà inoltre esposto prima di 45 minuti dopo l’ammainata di una eventuale Intelligenza a terra. Questo modifica il segnale Intelligenza nel RRS

La regola 40.1 si applica per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua

Per entrambe le Classi si applica l’Appendice P, in maniera integrale per la Classe Optimist, come modificata dalle regole di Classe per gli O’penskiff

La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.

SEZIONE B: ISTRUZIONI DI REGATA OPTIMIST

1 SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera “U” o la Bandiera “Nera”.

2 BANDIERE DI CLASSE

2.1 Il Segnale di Avviso sarà la bandiera ufficiale della divisione chiamata a partire

3 PERCORSO

3.1 Il disegno nell’ Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l’ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

3.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3P/3S) i concorrenti dovranno passare all’esterno della linea di arrivo.

- 3.3 Il cancello (3P-3S) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

4 BOE

- 4.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno: Cilindriche di colore Arancione
- 4.2 La Boa di arrivo sarà un siluro di colore Giallo oppure un battello del CdR con bandiera BLU
- 4.3 La Boa di partenza sarà cilindrica di colore Giallo

5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter (o tra l'arancione sul CdR e la boa di partenza) all'estremità sinistra della linea.
- 5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)
- 5.5 Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno attendere sottovento alla linea di partenza almeno 50 m. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 5.6 Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella posizione di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

6 CAMBIO DI PERCORSO

- 6.1 Non sono previsti cambi di percorso

7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

Mentre percorrono il lato di poppa le barche devono lasciare a sinistra la linea di arrivo

8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 8.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101> non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.

- 9.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101>
- 9.3 *a disposizione.*
- 9.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo su www.racingrulesofsailing.org. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 9.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 9.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate su : <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 9.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.

10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare online l'apposito modulo disponibile sul sito : <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101>
- 10.2 *a disposizione.*
- 10.3 **Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101> il rientro di tutti i propri atleti.**
- 10.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).
- 10.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale VHF 72 per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).
- 10.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato **nel piazzale del Club Nautico sotto la gru bianca**, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig. Bucci Nicola al numero di telefono cellulare 3755214820 o la SR al seguente numero di telefono 0585/785150.
- 10.7 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra e attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).

11 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi a ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

12 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 12.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101>. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

- 12.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 12.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 12.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 12.1 e 12.2 delle IdR).

13 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 13.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe), assistenza	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP, RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

- 13.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Persona di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

14 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

15 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

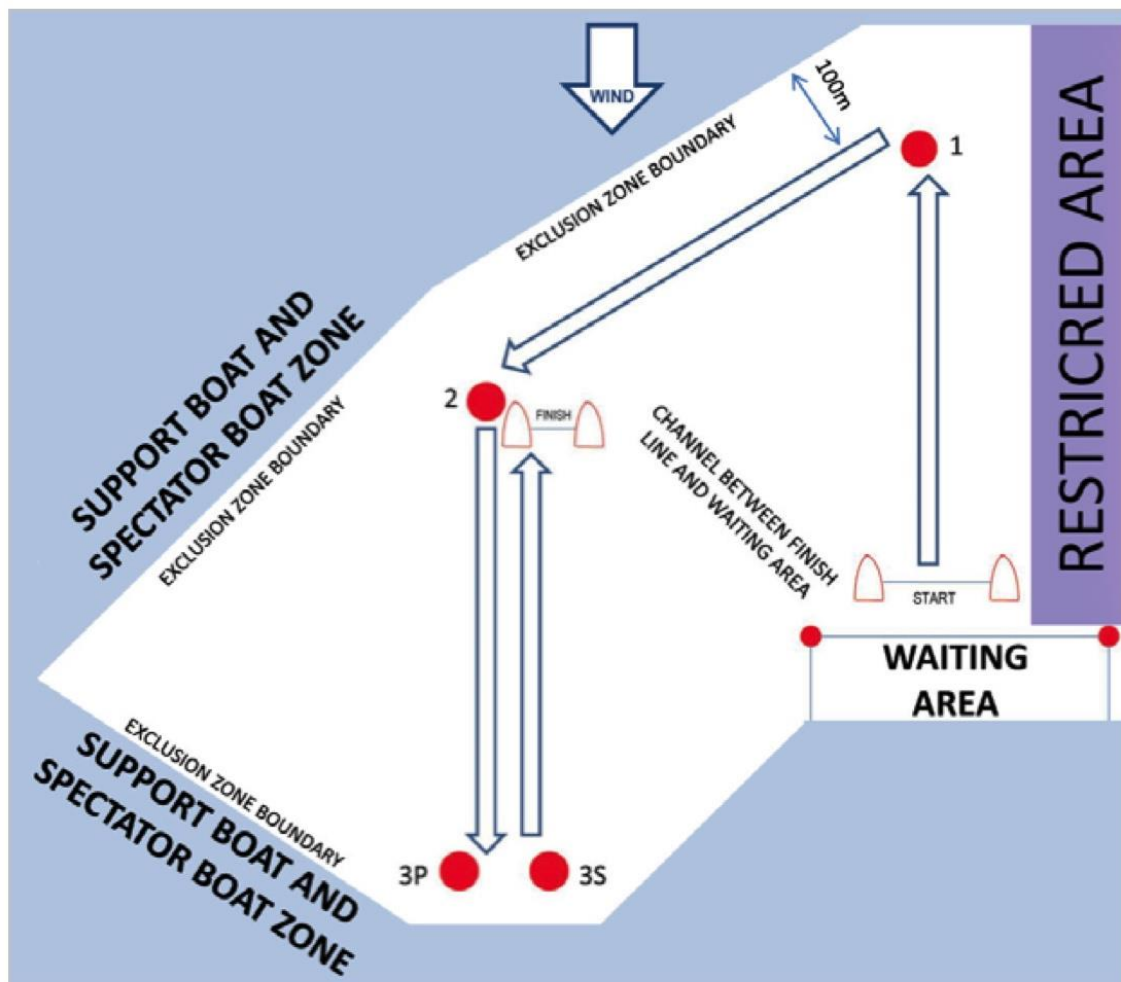
Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

16 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

APPENDICE 1

Percorso: Start -1 – 2 – 3S/3P - Finish



NOTA BENE: la linea di partenza sarà condivisa con la classe O'Pen Skiff, che avrà poi boe dedicate per il suo percorso come specificato nel disegno riassuntivo finale di percorso

SEZIONE C: ISTRUZIONI DI REGATA O'PEN SKIFF

1. a disposizione

2. a disposizione

3. REGOLAMENTI

3.1. a disposizione

3.2. E' previsto il servizio di arbitraggio in acqua e senza proteste a terra (salvo quando vi siano stati danni e/o lesioni o richieste di riparazione), dove il(i) giudice(i) penalizza(ano) in acqua le infrazioni evidenti alle Regole di Regata, indicando il concorrente con una bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del suo numero velico. La penalità sarà sempre di "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti. Ciascun concorrente durante la regata potrà richiamare l'attenzione del(i) giudice(i) alzando la mano e gridando "protesto" nei seguenti casi:

- a) se un concorrente ha toccato una boa di percorso
- b) se un concorrente ha violato la regola 42
- c) se c'è stato un incidente con un altro concorrente per una violazione della parte seconda del RRS.

Il concorrente protestato può alternativamente effettuare una penalità di un giro o non effettuare la penalità: in questo caso il (i) giudice potrà (nno) alternativamente esporre: bandiera a verde e bianca (o solo verde), per indicare "nessuna regola è stata violata" oppure bandiera rossa, con un fischio e con il richiamo a voce del numero (i) velico (i) del (i) concorrente (i) che ha(nno) violato la regola il quale (i) dovranno prontamente effettuare la penalità di un giro.

Un UdR dovrà escludere un concorrente da una regata per gravi e/o ripetute violazioni alle RRS indicandolo con una bandiera nera, con un fischio e con il richiamo a voce numero velico, la mancata effettuazione di una penalità è considerata una grave violazione. Un concorrente così penalizzato dovrà ritirarsi prontamente dalla regata e il suo punteggio, dalla prova in esame, non potrà essere scartato (DNE).

Potranno essere presentate richieste di riparazione ai sensi della regola 62 del RRS. Un concorrente può presentare protesta, al termine della regata, contro una o più barche/che ai sensi del RRS 14 solo nel caso in cui nell'incidente si siano verificati danni e/o lesioni.

Le infrazioni alla regola 42 sono sempre penalizzate con "un giro" comprendente una virata ed una abbattuta (o viceversa) eseguite nello stesso senso, da effettuarsi immediatamente e senza intralciare altri concorrenti.

Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità o sta facendo una manovra di freestyle deve tenersi discosta dalle altre imbarcazioni che non la stanno eseguendo, ad esclusione della manovra di freestyle di navigazione in piedi. Il mancato rispetto di questa regola darà luogo a una penalità.

Quando si applica la regola 20, in aggiunta alla chiamata sono richiesti i seguenti segnali con le braccia:

- (1) per 'spazio per virare', puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (2) per 'vira tu', puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento.

3.3. Nel puro spirito di una sana competizione, i concorrenti sono responsabili del proprio comportamento: se sono consapevoli di aver infranto una regola devono effettuare una penalità sia che il CdP li abbia visti o meno, la mancata effettuazione della penalità da parte di un concorrente è considerata aggravante e può dar luogo alla effettuazione di più giri di penalità o anche alla esclusione della regata, bandiera nera.

3.4. Un concorrente può avvicinarsi al CdP per chiedere chiarimenti sul regolamento e/o sulle penalità inflitte in acqua in qualsiasi momento al di fuori di una regata in corso. Il CdP dopo la regata è a disposizione dei concorrenti per fornire informazioni e spiegazioni sul RRS e sulle penalità inflitte in acqua.

3.5. I concorrenti dovranno rimanere sopra o accanto al loro scafo per tutta la durata della regata.

- 3.6. Pompaggio libero: in conformità della Regole di Classe C.1.1(a) se il vento è costantemente sopra i 12 nodi sul campo di regata il CdR potrà liberalizzare pompaggio, rollio e ooching in tutti i lati del percorso **tranne che sul lato di bolina**, esponendo il segnale previsto dall'appendice P (bandiera O -giallo-rossa diagonale-) Per ripristinare la situazione normale (divieto di pompaggio, rollio e ooching) il CdR esporrà ad una qualsiasi boa di percorso la bandiera R (croce gialla in campo rosso). Da quel punto in avanti non sarà pertanto più consentito il pompaggio libero. Il segnale "O" sarà issato prima od insieme al segnale di avviso o presso qualsiasi boa di percorso. **Rimane sempre vietato l'uso improprio del timone e il libero pompaggio sul lato di bolina.**
- 3.7. (SP) I concorrenti dovranno indossare la pettorina fornita dal Comitato Organizzatore come segue:
- Under 12 pettorina ARANCIO
 - Under 15 pettorina GIALLA
 - Under 17 pettorina BIANCA
- 3.8. (DP)(NP)I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 4.1. I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all'albo ufficiale per i comunicati posto sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101>

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Qualsiasi modifica alle SI sarà esposta all'albo ufficiale almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Eccezionalmente le modifiche alle IdR possono essere notificate a voce in mare, con l'esposizione della lettera "L" richiamando i regatanti con colpi di fischiello, che invitano tutti ad avvicinarsi (modifica la RRS 90.2.c).

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1. L'albero dei segnali è situato nel piazzale del circolo organizzatore.
- 6.2. La bandiera "intelligenza" esposta con 2 segnali acustici significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'ammainata della intelligenza"; questo modifica il Segnale Intelligenza nei Segnali di Regata.
- 6.3. La "lettera D" esposta con un segnale acustico significa: "I concorrenti possono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 45 minuti "è fatto divieto a tutti i concorrenti uscire in acqua prima che tale segnato venga esposto.
- 6.4. La "lettera D sopra la bandiera della categoria U12, U15 o U17" esposta con un segnale acustico significa: "I concorrenti della categoria U12, U15 o U17 esposta possono uscire in acqua il segnale di avviso sarà esposto non prima di 45 minuti. I concorrenti della categoria non esposta devono restare a terra.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1. (Come da bando di regata)

8. BANDIERA DI CLASSE

- 8.1. La Bandiera di Classe sarà;
- Bandiera O'pen Skiff con fondo bianco per la categoria U 17
 - Bandiera O'pen Skiff con fondo giallo per la categoria U 15
 - Bandiera O'pen Skiff con fondo arancio per la Categoria U 12

9. AREA DI REGATA

- 9.1. L'allegato indica l'area di regata.

10. PERCORSI E MANOVRE DI FREE STYLE

- 10.1. il percorso sarà bolina/poppa con arrivo sottovento alla barca CdR dopo aver lasciato a sinistra la boa di poppa che coincide con la boa di partenza. Per la categoria U12 è prescritto un solo giro, per le altre 2 giri. Tutte le boe sono da lasciare a sinistra (tranne partenza ed arrivo)
- 10.2. (NP) Le manovre di free style, se presenti, dovranno essere effettuate nel lato di arrivo tra la boa di poppa e la linea di arrivo
- 10.3. Le manovre di free style sono:
- **360°**, includendo una virata e una abbattuta (o una abbattuta e una virata) nello stesso senso con esposizione di una **bandiera gialla** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso
 - **Bordo in piedi**, conduzione dell'imbarcazione tra due boe di percorso in posizione eretta, con esposizione di una **bandiera verde** sulla Barca Comitato prima od insieme al segnale di avviso.
 - Qualora un battello del CO in prossimità di una boa di percorso esponesse una **bandiera verde** con ripetuti segnali acustici al passaggio dei concorrenti questo ha il seguente significato: *“ogni imbarcazione dovrà effettuare una **manovra di free style aggiuntiva** che sarà rappresentata dalla conduzione dell'imbarcazione in posizione eretta dalla boa fino alla boa successiva”*.
- 10.4. Potranno essere fatti piccoli aggiustamenti alle boe di percorso per tenere conto in relazione a lievi variazioni della direzione/intensità del vento senza esposizione della bandiera C con suoni ripetuti, gli aggiustamenti del percorso possono essere fatti prima che i concorrenti si trovino sul lato della boa che può essere spostata, ciò modifica la RRS 33.
- 10.5. Il CdR potrà decidere la riduzione di percorso esponendo la lettera S, nel qual caso la linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera S e la BOA di percorso prospiciente.
- 10.6. A disposizione
- 10.7. Se una barca non esegue la manovra di freestyle, quando e dove prevista, la Giuria in acqua la penalizza come previsto nella Appendice UF #UF3.5(c), esposizione bandiera nera: il concorrente dovrà abbandonare la regata e la prova non potrà essere scartata.

11. BOE DI PERCORSO

- 11.1. Le BOE di percorso sono di colore Giallo.

12. LA PARTENZA

- 12.1. Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale d'Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza per le tre categorie U12 , U15 e U17:
- Bandiera di Classe 5 minuti
 - Lettera U o Nera 4 minuti
 - Ammainata lettera U o Nera 1 minuto
 - Ammainata bandiera di classe partenza
- Le partenze dovranno essere fatte separatamente per categorie che hanno almeno 20 concorrenti iscritti.**
- 12.2. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca CdR e:
- La boa di Partenza di colore Giallo oppure,
 - da un battello controstarter che esporrà una bandiera ARANCIO.
- 12.3. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi, il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)
- 12.4. Una barca che parta più di **3 minuti** dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata “Non partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica la regola A4 dell'appendice A del RRS.
- 12.5. Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l'altra, la bandiera arancione potrà essere esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

13. ARRIVO

- 13.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera BLU issata sulla barca CdR e una boa a poppa della barca stessa.

14. TEMPO LIMITE

14.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Finestra d'arrivo	Tempo target
50 minuti	15 minuti	10 minuti	30 minuti

14.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata dovrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione questo modifica la reg. 62.1(a).

14.3. Le barche che non finiranno la prova entro il tempo limite stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente della categoria ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

15. PUNTEGGIO

15.1. Come da Bando di regata

16. (DP) (NP)REGOLE DI SICUREZZA

16.1. Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

16.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la segreteria appena possibile.

16.3. E' obbligatorio indossare i dispositivi personali di galleggiamento quando si entra in acqua, fino al rientro a terra.

16.4. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

16.5. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

16.6. (NP) Richiamata la Regola di Classe C.5.1(i) ciascun concorrente deve dotare la propria imbarcazione di un cavo galleggiante di traino della lunghezza di minimo 7 metri del diametro minimo di 8mm. Il mancato rispetto di questa regola darà luogo a una penalizzazione di 5 punti sul risultato della prova più prossima al momento in cui è stata rilevata la violazione a questa regola. La penalità può essere inflitta dal CdR senza che sia tenuta una udienza dal CdP, a modifica delle RRS 63.1 e A5)

16.7. Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal Circolo Organizzatore e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO ai seguenti numeri di telefono 3755214820 – 0585785150.

16.8. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

16.9. Qualora il CdR esponesse il segnale VICTOR con un suono prolungato i mezzi di cui sopra dovranno rimanere in ascolto sul canale vhf 72 e rimanere a disposizione del CdR .

17. BATTELLI UFFICIALI

Comitato di stazza	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria in Acqua	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Rossa con lettera S
Mezzi allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera Bianca con numero di identificazione

18. (DP) (SP) (NP) BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

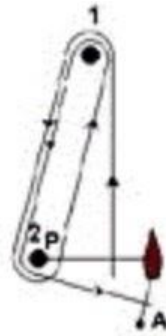
- 18.1. Gli allenatori, gli istruttori e gli accompagnatori che intendono seguire le regate dovranno accreditarsi presso la segreteria della regata ed esporre sempre una bandiera di colore Bianco (con numero di colore Nero apposto ai lati della calandra del motore) esposta e ben visibile fornita dalla SR, essi dovranno, inoltre rispettare **l'Allegato C, Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)**.
- 18.2. I mezzi con gli accompagnatori, dall'esposizione del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di 100 metri da qualsiasi barca in regata e comunque sempre fuori dal campo di regata rappresentato dalla linea congiungente le boe esterne del percorso, ivi compresa la Boa di Partenza e il CdR o la boa arrivi, quando posizionata. In caso di inosservanza alle presenti regole il CdR provvederà a richiamare, se possibile, il battello che ha infranto la presente regola (Warning) e il punteggio di tutte le barche connesse al battello che ha violato questa regola (con riferimento alla prova più prossima rispetto alla violazione di questa disposizione) potrà essere penalizzato di un punto senza udienza, salvo ulteriori provvedimenti e penalità a discrezione del CdP. Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione. Modifica le RRS 63.1, A5 e 62.1.a.
- 18.3. E' fatto loro assoluto divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR segnali un differimento o una interruzione.
- 18.4. Gli accompagnatori e il personale di supporto, per ottenere il permesso di navigare, per assistenza, nell'area della regata dovranno accreditarsi presso il CO.

19. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 19.1. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

Allegato A Percorso

- La linea di partenza sarà in comune con la classe Optimist
- La boa di bolina sarà una boa di colore Giallo (da verificare con il CN) ormeggiata più vicino alla partenza rispetto alla bolina Optimist
- La boa di partenza diventerà in seguito boa di poppa
- Tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra
- La manovra di freestyle deve essere eseguita sul lato "p/A"
- Per la categoria U12 il percorso sarà P/1/2p/A (un giro)
- Per le altre P/1/2p/1/2p/A (due giri)



Allegato B REGATE DI FLOTTA ARBITRATE – CLASSE O'PEN SKIFF

Informazioni ai Concorrenti

Le prove saranno disputate in accordo con le normali Regole di Regata, modificate dall' Appendice UF. L' Appendice UF contiene le seguenti modifiche alle normali RRS:

Procedure di Protesta quando in regata:

Mentre state regatando potete protestare un'altra barca per le seguenti motivazioni:

- Un incidente barca – barca quando siete stati direttamente coinvolti
- Vedete un'altra barca che tocca una boa o che provoca propulsione illegale (RRS 42).

Potete protestare gridando "Protesto" e "Alzando il Braccio". Accertatevi che gli arbitri e la barca che protestate sentano il vostro grido "Protesto".

Penalità Mentre siete in Regata

Se ritenete di aver infranto una regola, sia che veniate protestati o no da un'altra barca, potete eseguire volontariamente una penalità immediatamente dopo l'incidente come segue:

- Penalità di un giro: Eseguire prontamente un giro, comprendente una virata ed un'abbattuta, o viceversa.

Se decidete di effettuare la penalità ma avete bisogno di allontanarvi dalle altre barche, sarà opportuno che vi facciate notare dagli arbitri, alzando il braccio e dire "Eseguirò una penalità".

Se la barca protestata non esegue una penalità volontaria appena possibile dopo l'incidente, gli arbitri segnaleranno la loro decisione facendo i seguenti segnali:

- Esporre una bandiera rossa, fischiare e gridare per identificare una o più barche.

Se gli arbitri ti indicano, devi prontamente eseguire una penalità di un giro (vedi sopra).

Mentre state eseguendo una penalità o state navigando verso la zona libera da altre barche dove eseguirla, le manovre che state facendo non sono considerate come se navigaste sulla vostra giusta rotta.

Se vi rendete conto di aver infranto una regola, il principio base Le Regole ed il Comportamento Sportivo vi richiede di eseguire la penalità volontariamente e appena possibile. Aspettare un segnale degli arbitri, quando sapete di aver infranto una regola, si tratta di un'infrazione deliberata, e può essere vista come un'infrazione del corretto navigare, nel qual caso gli arbitri possono darti una penalità addizionale (vedere paragrafo successivo). Pertanto, se non eseguite una penalità volontariamente quando vi rendete conto di aver infranto una regola, correte un considerevole rischio che vi verranno imposte delle penalità aggiuntive, dovrete compiere uno o più giri, **o essere allontanati dalla regata con una bandiera nera senza possibilità di scartare la prova.**

Gli arbitri possono penalizzarti (indicandoti con una bandiera rossa) senza che vi sia una protesta da parte di un'altra barca a seguito di un incidente barca contro barca, contatto con una boa, propulsione illegale, acquisire un vantaggio dopo aver eseguito una penalità, eseguire una penalità in maniera non corretta o commettendo una infrazione al corretto navigare.

Se non esegui una penalità quando questa ti sia stata segnalata o la esegui in maniera non corretta, gli arbitri ti segnaleranno che la penalità rimane ancora da eseguire.

Se le infrazioni di cui sopra sono gravi o ripetute, o se tu passi una boa dalla parte sbagliata e non correggi l'errore prima di girare/passare la boa successiva o arrivi, gli arbitri possono usare la bandiera nera per squalificarti. Se vieni squalificato, devi prontamente lasciare l'area di regata.

Devi completare tutte le penalità prima di arrivare. Se stai eseguendo una penalità mentre stai arrivando o dopo che hai attraversato la linea d'arrivo, devi eseguire la penalità e quindi arrivare correttamente.

Proteste o Richieste di riparazione dopo essere arrivati

L'obiettivo è che tutte le situazioni siano decise in acqua. Tuttavia puoi protestare o chiedere riparazione immediatamente dopo essere arrivato per certe infrazioni o circostanze per le quali non puoi protestare mentre sei in regata. Tali proteste e richieste di riparazione non devono essere scritte; **tu devi informare il Comitato di Regata al termine della prova immediatamente dopo aver tagliato la linea di arrivo.**

Le possibilità che una protesta o richiesta di riparazione vengano fatte dopo la fine della regata sono molto limitate.

Una barca può chiedere riparazione e protestare un'altra barca per un incidente che può aver avuto come conseguenze lesioni o danni alla imbarcazione, tali da pregiudicare la capacità di continuare ad essere competitivi.

Non puoi chiedere riparazione per azioni o non azioni da parte dei giudici in acqua.

A terra, quando vengono esposti i risultati, puoi richiedere riparazione se ritieni che i risultati non siano corretti, c.d. rescoring.

Non puoi appellare una decisione presa. Non puoi chiedere la riapertura di un'udienza.

Altre Regole

Il Sistema di penalità dell'Appendice P non si applica. Qualsiasi penalità assegnata in base ad un'infrazione della RRS 42 sarà segnalata dagli arbitri con una bandiera rossa. La penalità per un'infrazione della Regola 42 è una penalità è sempre di un giro, indipendentemente dal numero di penalità assegnate alla barca in tutta la manifestazione.

Spazio per virare ad un ostacolo. Quando si applica la regola 21.1 e gridi di virare, devi fare un segnale con il braccio in aggiunta al tuo grido.

Quando scuffi o è richiesta l'effettuazione di Freestyle devi essere sicuro di essere libero da tutti gli altri concorrenti durante queste manovre. Il mancato rispetto di quanto sopra può avere come conseguenza l'attribuzione di una penalità.

**DIVERTITI, NAVIGA CORRETTAMENTE
E RISPETTA IL TUO COMPAGNO CONCORRENTE!**

Allegato C

APPENDICE UF

REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

Open Skiff Class Edizione 1_0

Versione: May 17, 2021

Le regate di flotta arbitrate saranno condotte secondo le Regole di Regata della Vela come modificate da questa appendice. Le regate saranno arbitrate. Le modifiche alle regole nel UF1 sono state approvate da World Sailing ai sensi della Regulation 28.1.5(b) a condizione che siano utilizzate solo le opzioni fornite. Questa appendice si applica solo quando è menzionata nel Bando di Regata e resa disponibile per tutti i concorrenti.

UF1 MODIFICA ALLE DEFINIZIONI, ALLE REGOLE DELLE PARTI 1 E 2 E ALLA REGOLA 70

UF1.1 Aggiungere alla definizione di *giusta rotta*: «Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla giusta rotta».

UF1.2 Aggiungere una nuova regola 7 alla parte 1:

7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA

Gli arbitri presumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.

UF1.3 La Regola 14 è sostituita dal testo seguente:

14 EVITARE CONTATTI

14.1 Se ragionevolmente possibile, una barca deve

- (a) evitare il contatto con un'altra barca,
- (b) non causare contatti tra barche, e
- (c) non causare il contatto tra una barca e un oggetto che dovrebbe essere evitato.

Tuttavia, una barca con diritto di rotta, o una barca che naviga nello spazio o nello spazio alla boa a cui ha diritto, non deve agire per evitare il contatto fino a quando non è chiaro che l'altra barca non si sta tenendo *discosta* o dando *spazio* o spazio alla boa.

UF1.4 Quando si applica la regola 20, oltre alle chiamate sono necessari i seguenti segnali del braccio:

- (a) per “spazio per virare”, puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e
- (b) per “vira tu”, puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento

UF1.5 La regola 70 è cancellata.

UF1.6 Test Rules

(a) La definizione *Spazio alla Boa* viene modificata in:

Spazio alla Boa Spazio per una barca per navigare nella sua giusta rotta per girare o passare la boa dal lato richiesto.

Tuttavia, *spazio alla boa* per una barca non include lo spazio per virare a meno che non sia *ingaggiata all'interno* e *sopravento* alla barca che è tenuta a darle spazio *alla boa* ed essa raggiungerebbe la boa dopo la sua virata.

UF2 MODIFICA DI ALTRE REGOLE

UF2.1 La regola 28.2 è sostituita da

28 COMPIMENTO DEL PERCORSO

28.2. Una barca può correggere eventuali errori nel compimento del percorso a condizione che non abbia oltrepassato la boa successiva o abbia passato la linea di arrivo per *arrivare*.

Le regole da P1 a P4 non si applicano.

UF3 PROTESTE IN ACQUA E ALTRE PENALITA'

UF3.1 In questa appendice, per "penalità" si intende quanto segue:

Una penalità di un giro fatta come da regola 44.2.

UF3.2 La prima frase della regola 44.1 è sostituita con: "Una barca può compiere una penalità quando, in un incidente *in regata*, potrebbe aver infranto una o più delle regole della Parte 2 (tranne la regola 14 quando ha causato danni o lesioni), la regola 31 o la regola 42. Tuttavia, quando può aver

infranto una regola della parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non deve essere penalizzata per aver infranto la regola 31”.

UF3.3 **Proteste in Acqua e Penalità**

(a) Quando in regata una barca può protestare contro un'altra barca per una regola della Parte 2 (tranne la regola 14) o della regola 31 o della regola 42; tuttavia, una barca può protestare solo per una regola della Parte 2 per un incidente in cui è stata coinvolta. Per fare ciò, deve gridare "Protesto" e mostrare chiaramente una mano alzata alla prima ragionevole opportunità per ciascuno.

La bandiera di protesta non è richiesta per gli eventi della classe Open Skiff

b) Una barca che protesta come previsto dalla regola UF3.3(a) non ha diritto a un'udienza. Invece, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo volontariamente una penalità. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che abbia infranto una regola e non sia stata esonerata, a meno che la barca non abbia eseguito volontariamente una penalità.

UF3.4 **Penalità e proteste su iniziativa di un arbitro**

(a) Quando una barca

- (1) infrange la regola 31 e non si autopenalizza,
- (2) infrange la regola 42, o
- (3) ottiene un vantaggio nonostante esegua una penalità, o
- (4) commette una violazione al principio di sportività, o
- (5) non rispetta la regola UF3.6 o non esegue una penalità quando richiesto da un arbitro, o
- (6) non rispetta la regola UF2. 1 (regola 28.2)

un arbitro può penalizzarla senza una protesta da un'altra barca. L'arbitro può infliggere una sanzione o più, ciascuna segnalata conformemente alla regola UF3.5(b), o squalificarla ai sensi della regola UF3.5(c), o segnalare l'incidente al comitato delle proteste per ulteriori azioni. Se una barca è penalizzata dalla regola UF3.4(a)(5) per non aver eseguito una penalità o aver eseguito una penalità in modo errato, la sanzione originale viene annullata,

b) Un arbitro che decida, sulla base della propria osservazione o di una relazione ricevuta da qualsiasi fonte, che una barca può aver infranto una regola diversa dalla regola UF3.6 o dalla regola 28 o da una regola elencata nella regola UF3.3(a), può informare il Comitato delle proteste per la sua azione ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il Comitato delle proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni.

UF 3. 5 **Segnali degli Arbitri**

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

- (a) Una bandiera verde e bianca con un suono lungo significa "Nessuna penalità".
- (b) Una bandiera rossa con un suono lungo significa "una sanzione viene inflitta o rimane in sospeso". L'arbitro griderà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.
- (e) Una bandiera nera con un suono lungo significa "Una barca è squalificata". L'arbitro griderà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

UF3.6 **Penalità imposte**

- (a) Una barca penalizzata dalla regola UF3.5(b) deve effettuare una penalità.
- (b) Una barca squalificata ai sensi della regola UF3.5(c) deve lasciare prontamente l'area della regata.

UF 4 **AZIONI DEL COMITATO DI REGATA**

UF4.1 Dopo l'arrivo, il Comitato di regata informerà i concorrenti dei risultati sulla bacheca ufficiale.

UF5 **PROTESTE; RICHIESTE DI RIPARAZIONE O DI RIAPERTURA; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI**

UF5.1 Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione ad azioni o non azioni da parte di un arbitro.

UF5.2 **DISPONIBILE**

UF5.3 Una barca che intende

- (a) protestare contro un'altra imbarcazione in base a una regola diversa dalla regola UF3.6 o per la regola 28 o a una regola elencata nella regola UF3.3(a),

- (b) protestare contro un'altra imbarcazione ai sensi della regola 14 se vi è stato un contatto che ha causato danni o lesioni, o
- (c) chiedere riparazione

Deve informare il Comitato di Regata immediatamente dopo essere arrivata.

- UF5.4** Il termine definito nella regola UF5.3 si applica anche alle proteste ai sensi delle regole, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il Comitato delle proteste proroga il termine se vi sono buoni motivi per farlo.
- UF5.5** Il Comitato di Regata informerà prontamente Comitato delle proteste di eventuali proteste o richieste di riparazione presentate ai sensi della regola UF5.3.
- UF5.6** La terza frase della regola 61.1(a) e tutta la regola 61.1(a)(2) sono soppresse.
- UF5.7** Le prime tre frasi della regola 64.2 sono sostituiti con: "Quando il Comitato delle proteste decide che una barca che è parte di un'udienza ha infranto una regola, può imporre sanzioni diverse dalla squalifica e può infliggere qualsiasi altra penalità sul punteggio che decide essere equo. Se una barca ha infranto una *regola* quando non è *in regata*, il Comitato delle proteste deciderà se applicare una penalità alla regata più vicina in tempo a quella dell'incidente o prendere altri provvedimenti.
- UF5.8** Altre azioni del Comitato delle proteste ai sensi della Regola 69.2:
- a) *DISPONIBILE*
 - b) Il Comitato delle proteste può informare il protestato e fissare l'audizione in qualsiasi modo ritenga opportuno
 - c) Il Comitato delle proteste può acquisire prove e condurre l'audizione in qualsiasi modo ritenga opportuno e può comunicare oralmente la sua decisione.
 - d) Se il Comitato delle proteste decide che una violazione di una norma non ha avuto alcun effetto sull'esito della gara, può imporre una penalità di punti o una frazione di punti o trovare un'altra soluzione che ritenga sia equa, che può anche essere quello di non imporre alcuna sanzione.
 - e) Se il Comitato delle proteste penalizza una barca in conformità con la regola UF5.7 o se viene applicata una penalità standard, tutte le altre barche saranno informate del cambiamento del punteggio della barca penalizzata.
- UF5.9** Il Comitato di regata non protesterà una barca.
- UF5.10** Il Comitato delle proteste può protestare una barca ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6 o la regola 28, una regola elencata nella regola UF3.3(a) o nella regola 14 a meno che non ci siano danni o lesioni.
- UF5.11** Il comitato tecnico protesterà o una barca ai sensi della regola 60.4 solo quando decide che una barca o un'attrezzatura personale non è conforme alle regole di classe, alla regola 50 o alle regole del regolamento sulle attrezzature dell'evento, se esistono. In tal caso, il comitato tecnico dovrà protestare.
- UF5.12** La regola 66.2 è modificato in «Una parte dell'udienza ai sensi della presente appendice non può chiedere una riapertura».