

MEETING ZONALE II ZONA FIV 2023 Marina di Carrara 16-17 settembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA CAMPO DI REGATA “B” ILCA 4 – ILCA 6 – ILCA 7 – RS FEVA – FJ – S

Note :

[NP] in una regola significa che l'infrazione di quella regola non è soggetta a protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo cambia la RRS 60.1 (a)

[DP] in una regola significa che la penalità per l'infrazione di quella regola può essere, a discrezione del CdP, anche inferiore alla squalifica

Circolo Organizzatore

A.S.D Club Nautico Marina di Carrara, in collaborazione con Circolo della Vela Marina di Massa, su delega di FIV – Comitato II ZONA.

1 – Regole

La regata sarà disciplinata

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. in vigore (RRS) 2021-2024
- dalla Normativa della Federazione Italiana Vela per l'attività Sportiva Nazionale 2022 comprese le prescrizioni che sono da considerarsi “Regola”
- dal Regolamento di Classe ILCA, 420 e RS Feva
- sarà applicata l'Appendice P. del RRS Speciale Procedure per la regola 42 per la classi ILCA e 420. Per la classe RS Feva l'Appendice P è così modificata: la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità. Si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate.
- in caso di contrasto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime e tutti i successivi comunicati prevarranno. Questo cambia la RRS 63.7.
- la pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20 Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.
- alle barche potrà essere richiesto di mettere un adesivo degli sponsor della manifestazione. (DP) (NP)

2 - Comunicati per i concorrenti e modifiche alle istruzioni di regata

2-1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti sulla pagina web <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101> che costituirà ad ogni effetto l'Albo ufficiale dei comunicati, e sul gruppo WhatsApp dedicato.

2-2 I comunicati potranno essere pubblicati sino ad 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

2-3 L'eventuale modifica dell'orario di esposizione del primo segnale di avviso delle prove della Domenica 17 settembre verrà pubblicato sull' Albo Ufficiale entro le ore 20,00 del Sabato 16 settembre.

2-4 Quando, sia a terra che in mare, un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una classe il segnale si applica solo a quella classe. Questo cambia il preambolo dei segnali di regata.

2-5 [DP] Durante la regata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.

3- Codice di condotta

3-1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.

4- Segnali a terra

4-1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali che è collocato dove lo scivolo all'interno del Club Nautico.

4-2 Quando il pennello dell'Intelligenza del CIS viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti". Questo modifica i Segnali di Regata RRS.

4-3 La bandiera "D" del CIS esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D". Le barche non devono lasciare il porto prima che venga esposto questo segnale. [NP] [DP] Se la bandiera viene esposta con l'identificativo di una classe, solo le barche di quella classe potranno lasciare i posti loro assegnati ed andare in acqua

5 - Programma delle regate

5.1 Date delle regate

- Sabato 16 settembre ore 12:25: segnale di avviso della 1° prova

- Domenica 16 settembre prove

- Domenica 16 settembre premiazione al termine delle regate

5.2 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5-3 Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche avverse o altre cause.

5-4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate in programma.

Qualora il segnale di avviso per una classe, esposto prima delle ore 16,00 dell'ultimo giorno di regate in programma, venga seguito dall'esposizione del pennello dell'Intelligenza o del Primo Ripetitore il CdR potrà ripetere le procedure di partenza per tale classe esponendo il segnale di avviso fino alle ore 16,15.

5.5 Sono previste un totale di cinque prove, con un massimo di tre prove al giorno. [NP]

6 - Bandiera di classe

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

- ILCA 7 bandiera di classe
- ILCA 6 bandiera di classe
- ILCA 4 bandiera di classe
- RS Feva bandiera "T" del CIS
- FJ – S bandiera "W" del CIS

7 - Area di regata

L'area di regata sarà nello specchio acqueo antistante il porto di Marina di Carrara base del Circolo Organizzatore.

8- Percorsi

8-1 Il diagramma in allegato 1 indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata per le varie classi in regata.

8-2[NP] La rotta bussola approssimata del primo lato, potrà essere esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

8-3 I percorsi potranno essere ridotti al compimento del terzo lato.

9 – Boe

9-1 Le boe 1, 2, 3 e 4 saranno gonfiabili cilindriche di colore giallo

9-2 La boa di partenza sarà gonfiabile cilindrica di colore arancione

9-3 La boa F di arrivo del percorso sarà un siluro gonfiabile giallo.

10- Aree considerate ostacoli

Nel campo di regata non sono presenti aree da considerare come ostacoli

11 - Partenza

11-1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11-2 a disposizione

11-3 La linea di partenza sarà tra un'asta recante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la boa di partenza o un battello ufficiale recante un'asta con bandiera ARANCIONE ancorato all'estremità di sinistra. Dopo la partenza detto eventuale battello ufficiale potrà essere sostituito dalla boa di partenza.

11-4 [NP] [DP] Il Comitato di Regata può collocare una boa limite a poppa del battello del comitato. Tale boa e lo spazio tra essa ed il battello comitato sono considerati parte integrante e continua del battello del Comitato di Regata.

11-5 Una barca che parta oltre quattro minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS". Ciò modifica le regole A 5.1 e A 5.2 del RRS.

11-6 [NP] In caso di ripartenza o ripetizione di una regata fatta partire secondo la regola 30.4, saranno segnalati a poppa della barca del Comitato di Regata i numeri velici delle barche identificate che non hanno ottemperato alla regola. [NP] [DP] ~~[SP]~~ Se in quel giorno è in programma una successiva prova le barche che sono squalificate per la regola 30.4 devono attendere la partenza della successiva prova in una zona fuori dell'area di regata.

12 - Cambio del successivo lato del percorso

Non è previsto il cambio di percorso durante lo svolgimento di una prova.

13 - Arrivo

La linea di arrivo sarà tra un'asta recante bandiera BLU posta sul battello arrivi/barca comitato e la boa F di arrivo descritta al punto 9 delle presenti IdR. Le barche in arrivo dovranno lasciare la boa F a dritta e la barca arrivi a sinistra.

Questo punto delle IdR non si applica quanto il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

14 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

[NP] Una barca che si è assoggettata ad una penalità o si è ritirata ai sensi della regola 44 RRS deve compilare l'apposito modello di dichiarazione tramite il sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101> il tempo limite per la presentazione delle proteste. Questo modifica la regola 44 RRS.

15- Tempo limite

15-1 Il tempo limite è stabilito come segue:

- Per l'intero percorso 75 minuti (per la sola classe RS Feva sarà di 35 minuti)
- Per il compimento del primo lato 20 minuti
- Finestra di arrivo 15 minuti dopo l'arrivo della prima barca della propria classe

15-2 [NP] Se nessuna barca gira la boa n. 1 entro il Tempo Limite prescritto per il primo lato, la regata sarà annullata. [NP] Le barche che nelle prove non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò a modifica della Reg. 35, A4.1 e A5.

15-3 Il tempo limite di prova rimane invariato anche in caso di riduzione di percorso

16 - Richieste di udienza

16.1 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101>

Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

16.2 Il calendario delle udienze sarà pubblicato on line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

16.3 Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il giardino del Circolo, possibilmente al tempo programmato.

16.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.5 Avvisi di proteste da parte di un Comitato saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati on line per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

16.6 Verrà pubblicato all'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

16.7 Le Penalità per infrazione delle SI segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può dichiarare di avere infranto una regola soggetta ad una penalità discrezionale ai sensi della RRS 64.6 compilando un modulo disponibile tramite l'AUC on-line al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7101>

16.8 Sarà applicata l'appendice T-Arbitrato.

17. Punteggio

17-1 Se saranno completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

17-2 Se saranno completate da quattro a cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, escluso il suo peggior punteggio.

17-3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio di regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

18. Norme di sicurezza

18-1 [NP] [DP] Una barca che si ritira o decida di non partire deve dare comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

18-2 [NP] [DP] Prima che sia dato il segnale di avviso della prima prova di giornata, dal momento che la barca comitato è ancorata, le barche, devono passare alla sua poppa per farsi riconoscere.

18-3 Quando il battello del Comitato di Regata espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

19. Sostituzione dell'equipaggio o delle attrezzature

19-1 [DP] La sostituzione di un membro di equipaggio è consentita solo se motivata da gravi impedimenti e previa autorizzazione da parte del Comitato di Regata. L'eventuale inversione dei ruoli o la sostituzione del timoniere non è permessa.

19-2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20. Verifica attrezzature e controlli di stazza

[NP] [DP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole della classe ed alle Istruzioni di regata. Quando è in acqua una barca potrà ricevere da un membro designato dal CdR o dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente alla zona designata alle ispezioni. A terra le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe.

21. Barche ufficiali

[NP] Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- Battello Comitato di Regata guidone del Club Nautico Marina di Carrara
- Battello arrivi bandiera BLU
- Battelli della Giuria bandiera gialla con lettera J nera
- Barche di assistenza e dei posa boe bandiera bianca con lettera S
- Barca della stampa bandiera bianca con lettera P
- Barca assistenza medica bandiera bianca con croce rossa

22. Squadre di supporto

22-1[DP] Le barche dei team leader, degli allenatori e di altro personale di supporto dovranno stare al di fuori dell'intera area del percorso e distanti almeno a 100 mt dalle barche in regata e questo dal momento di qualsiasi segnale preparatorio fino a che tutte le barche di ogni classe siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

22-2 [DP] Le barche dei team leader, degli allenatori e di altro personale di supporto durante tutte le procedure di partenza dovranno rimanere nell' area di attesa indicata in rosso nel grafico del percorso.

22-3 [DP] Le barche dei team leader, degli allenatori e di altro personale di supporto qualora intendano raggiungere la boa 1 o 2 dovranno obbligatoriamente navigare a sinistra del bastone esterno.

23. Disposizione per i rifiuti.

E' tassativamente vietato gettare rifiuti in mare a norma della RRS 55; i rifiuti potranno essere consegnati alle barche appoggio.

24. Posti assegnati

[DP] Durante tutta la manifestazione, le imbarcazioni dovranno occupare gli spazi loro assegnati.

25. Scarico di responsabilità

Come da regola fondamentale RRS 3 (decisione di partecipare alla prova) i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni materiali infortuni alle persone o morte sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata prima durante o dopo di essa.

26. Assicurazione

26.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di Euro 1.500.000 per incidente o equivalente.

27. Diritti fotografici e televisivi.

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

