

CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA

REGATA DI PRIMAVERA

Classe J24

16 - 17 Marzo 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2021-2024 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2024, Regolamento di Classe J24.

1.2 In caso di conflitto fra le IdR o il Bando, prevarranno le IdR in lingua italiana (a modifica della regola 63.7).

2 COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Vedi Comunicato esposto

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale degli Avvisi collocato all'esterno della Sala Giuria antistante allo scivolo del Circolo.

Eventuali modifiche alle IdR saranno esposte non più tardi di sessanta minuti dal segnale di avviso della prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle h. 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali verranno dati con l'esposizione delle bandiere del CIS come da RRS ISAF e prescrizioni FIV, sul pennone presso il parco barche.

4.2 Il pennello Intelligenza esposto a terra significa "La regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza".

4.3 Quando la lettera Y è esposta a terra, la Reg. 40 si applica in ogni momento sull'acqua, a modifica del preambolo della Parte 4 RRS.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1

Sabato	16 Marzo	09,00 – 12,00 13.00	Iscrizioni, Segnale di avviso 1 ^a Prova
--------	----------	------------------------	---

Domenica	17 Marzo		Regate Premiazione a seguire.
----------	----------	--	----------------------------------

5.2 Non si potranno disputare più di quattro prove al giorno.

5.3 Il Segnale di Avviso della prima regata sarà dato alle 13.00 di Sabato 16 Marzo 2024

5.4 L'ultimo giorno di regate non ci sarà segnale di avviso dopo le 16,30.

6 BANDIERE DI CLASSE

La Classe J24 sarà identificata con la rispettiva bandiera di Classe o bandiera "R" del CIS .

7 AREA DI REGATA

Le regate si disputeranno nello specchio acqueo antistante il Porto di Marina di Carrara.

8 IL PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato obbligato di ogni boa.

9 BOE

9.1 Le boe di bolina e offset saranno cilindriche gonfiabili di colore Arancione;

9.2 La boa di cambio di percorso come previsto nell'istruzione 12.1 sarà cilindrica gonfiabile di colore Giallo;

9.3 La boa di partenza sarà cilindrica gonfiabile di colore Arancione, oppure Asta con bandiera Arancione , oppure imbarcazione contro starter.

9.4 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

10 ZONE VIETATE ALLA NAVIGAZIONE

Non vi sono zone interdette alla navigazione.

11 PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da Regola 26.

11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione posta sulla barca Comitato ed il lato di percorso della boa di partenza come da punto 9.3 di queste istruzioni.

11.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS". Ciò a modifica della Regola A4.1.

11.4 Segnali di partenza

Ore 13,00	Segnale di Avviso	Classe J24	Bandiera di Classe o Lettera R
Ore 13,01	Segnale Preparatorio		Lettera P-I-Z-U-Nera
Ore 13,04	Ultimo minuto		Ammainata Lettera P-I-Z-U-Nera
Ore 13,05	Partenza		Ammainata Classe o R

11.5 Richiami

Il Comitato di Regata provvederà a trasmettere sul canale 72 VHF i numeri identificativi delle imbarcazioni richiamate. Non sarà motivo di richiesta di riparazione la mancata ricezione da parte dell'imbarcazione, il posizionamento della barca nella lista delle barche richiamate e l'impossibilità da parte del Comitato di Regata di trasmettere qualsiasi numero.

11.6 Quando una barca infrange la regola 30.3 del Regolamento di Regata, un'imbarcazione del Comitato di Regata comunicherà con sistema visivo i numeri delle barche UFD/BFD. La mancata visione del proprio numero da parte di una barca o la non esposizione del numero da parte del Comitato di Regata non sarà motivo di richiesta di riparazione. Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto la regola 30.3 a mezzo VHF canale 72.

12 CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

12.1 Per cambiare di posizione la boa del prossimo lato, il Comitato di Regata potrà posizionare una nuova boa (prevista al punto 9.2 delle presenti IdR) e toglierà la boa originale non appena possibile.

In caso di cambio di percorso sul lato di bolina, la boa off set non sarà considerata boa di percorso e non verrà riposizionata.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione posta sulla barca Comitato da lasciare a sinistra e la boa di arrivo come definito nel punto 9.4 da lasciare a dritta.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 Come da RR

15 TEMPO LIMITE

15.1 Se nessuna barca dovesse passare la boa 1 entro 40 minuti dalla partenza, la regata sarà interrotta.

15.2 Se nessuna barca completerà il percorso entro 120 minuti dalla partenza, la regata sarà interrotta.

15.3 Le barche non arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "Non arrivate - DNF". Ciò modifica le Regole 35, 63.1, A41 e A5. Il Comitato di Regata ammainerà la bandiera Blu accompagnata da un lungo segnale sonoro al raggiungimento del periodo di 20 minuti di cui sopra. In caso di ulteriore prova le imbarcazioni in ritardo dovranno recarsi immediatamente sulla linea di partenza.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo la fine dell'ultima prova della giornata. [Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2)

16.3 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala della Giuria presso la sede del CNMC

16.4 Avvisi di protesta da parte del Comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).

16.5 La barca protestante esporrà alla prima ragionevole occasione la bandiera rossa di protesta (misure minime 200x150 mm.) Una barca che intende protestare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo, o al momento del ritiro, (anche tramite VHF 72) di informare verbalmente di ciò il CdR posto sul battello della linea d'arrivo ottenendo da questi un cenno di assenso circa l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena l'inammissibilità della protesta stessa (ciò a modifica delle Regole 61.1(a) e 63.5 RRS)

17 PUNTEGGIO

17.1 È previsto un numero massimo di 8 (otto) prove.

Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 4 (quattro) prove.

17.2 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

17.3 Con il completamento di 4 prove valide verrà concesso uno scarto.

18 NORME DI SICUREZZA

18.1 Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto.

19 SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE O DELL'EQUIPAGGIO.

19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

19.3 A modifica di quanto stabilito nel punto 19.2 sarà possibile imbarcare uno spinnaker di scorta sostitutivo.

20 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o le sue attrezzature potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe e/o alle Istruzioni di Regata; in acqua una

barca potrà ricevere dallo Stazzatore del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata ai controlli.

22 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio dovranno accreditarsi alla Segreteria della regata.

23 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno bandiera o adesivo Bianco con lettera "S"

Un gommone stazzatore esporrà bandiera bianca con "M" azzurra

Un gommone giuria esporrà bandiera gialla con "J" azzurra

23 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Come da punto 12 del Bando di Regata.

24 RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

Il canale radio VHF 72 sarà utilizzato dal CdR per le radiocomunicazioni alle barche riguardo gli OCS/BFD e ogni altra informazione riguardante la regata.

La mancata segnalazione radio o la cattiva ricezione/trasmissione non potranno essere motivo per una richiesta di riparazione da parte di chi ha infranto la regola.

25 PREMI

25.1 Premi di classifica fino al terzo classificato.

26 RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola Fondamentale 4, decisione di partecipare alla regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza, o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

27 MEDIA, IMMAGINI E SUONI

(a) L'autorità organizzatrice può richiedere che personale televisivo, equipaggiamento e dispositivi elettronici vengano imbarcati a bordo in qualsiasi momento.

(b) Il posizionamento di equipaggiamenti e dispositivi sarà determinato dal comitato di regata e può essere comunicato verbalmente.

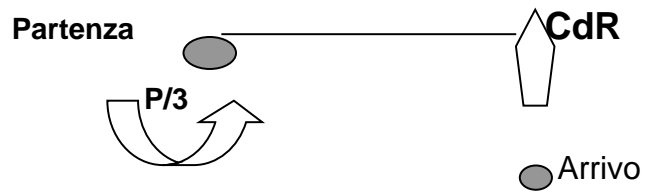
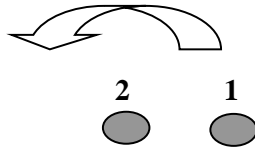
(c) L'autorità organizzatrice ha il diritto di usare gratuitamente le immagini ed i suoni registrati durante l'evento e i dati di navigazione.

(d) Video e immagini rilevate da qualsiasi barca appoggio e/o barca assistenza o dati/immagini di dispositivi di posizionamento elettronico non possono essere usati come prova in fase di udienza e non possono essere motivo di richiesta di riparazione.

Questo a modifica del RRS 63.3 63.6 e RRS 60.1(b). La penalità assegnata in caso di infrazione a questa regola sarà a discrezione della Giuria.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO A – PERCORSO



Percorso: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A