CAMPIONATO D'AUTUNNO ANNO 2024 ORC-J24

Federazione Italiana Vela

ISTRUZIONI DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

Il Club Nautico Marina di Carrara
Viale C. Colombo, 2
54033 Marina di carrara MS
e-mail vela@clubnauticomarinadicarrara.net
www.clubnauticomarinadicarrara.net
Tel. 0585 785150

1. PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno secondo il seguente programma:
Sabato19 Ottobre ORC, 09 - 23 Novembre ORC – J24
Ore 12:00 Partenza della prima prova
Domenica 20 Ottobre ORC, 10 – 24 Novembre ORC – J24
Ore 12:00 Partenza della prima prova

Al termine dell'ultima prova: premiazione

A partire dal secondo giorno di regate, in caso di modifica del segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19,00 del giorno precedente e a mezzo pubblicazione sul sito del CNMC e invio messaggio telefonico.

Sono previste un massimo di 10 prove per le imbarcazioni ORC e un massimo di 9 prove per le imbarcazioni j24, in ogni giorno di regata sarà possibile disputare un massimo di due prove (3 prove per J24). Le prove per la Classe Libera saranno percorse su TRIANGOLO (con esposizione del pennello 1 del C.I.) o Costiera (pennello numerico 2i.

2. CERTIFICATI DI STAZZA E DOCUMENTAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere munite di un valido certificato di stazza per l'anno in corso, che dovrà essere depositato in copia presso la segreteria del CNMC assieme al contratto di assicurazione contro terzi, massimale non inferiore a €. 1.500.000, lista equipaggio comprensiva di tessera FIV con visita medica in corso di validità

3. NUMERI VELICI

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di numero velico, corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza. Il Comitato Organizzatore potrà assegnare eventuali numeri previa richiesta delle imbarcazioni sprovviste.
Eventuali cambi di numero dovranno essere segnalati al Comitato Organizzatore per iscritto che ne dovrà dare accettazione e pubblicazione.

4. COMUNICAZIONI

Eventuali variazioni e comunicazioni verranno comunicate ai concorrenti almeno una ora prima del segnale di avviso, a mezzo pubblicazione on line, e sul sito del CNMC.
Le comunicazioni ed i segnali verranno ripetuti possibilmente per radio sul canale VHF 72, La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

5. AREA DI REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il porto di Marina di Carrara e il Golfo della Spezia.

6. AMMISSIONE

Sono ammesse alla partecipazione della Regata le imbarcazioni di altura dotate di idoneo certificato di stazza

7. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo come previsto dalle Offshore Special Regulations Categoria 4.

8. ORMEGGIO

La quota d'iscrizione comprende l'ormeggio gratuito dal 18 Ottobre al 24 Novembre 2024 compresi, fino ad esaurimento dei posti disponibili, presso i pontili del CNMC. Gli ormeggi saranno assegnati in base alla data di ricevuto pagamento dell'iscrizione.

9. SEGNALI A TERRA

Non verranno esposti segnali a terra

10. BOE CILINDRICHE

LA boa di partenza (P) sarà cilindrica di colore ARANCIONE, La boa (n. 1 e 2) di percorso della Classe Libera saranno di colore ARANCIONE, la boa (n.1B) di percorso della Classe J24 sarà di colore ARANCIONE con fascia orizzontale BLU, la boa di arrivo sarà di colore Giallo.
L'eventuale boa di disimpegno al vento nella regata costiera sarà di colore ARANCIONE.

11. PERCORSI

11.1 Percorso a Triangolo Pennello Numerico n. 1 (vedi grafico allegato A)

11.2 Percorso Costiero Pennello Numerico n. 2 con partenza unica Classe Libera

PARTENZA Acque antistanti il porto di Marina di Carrara – eventuale Boa di Disimpegno da lasciare a DR (se esposta bandiera verde sul Battello Comitato) o a SN (se esposta bandiera rossa sul Battello Comitato) – BOA Foce Magra a SN – Isola del TINO (a SN) - ARRIVO (posizionato in zona partenza) tra una Boa GIALLA (da lasciare a DR) e la Barca Comitato (da lasciare a SN)
la lunghezza reale del percorso sarà misurata dal Comitato di Regata.
Se le condizioni meteo/marine NON permetteranno lo stazionamento della Barca Comitato in zona partenza, la Linea di ARRIVO sarà posizionata all'ingresso del porto di Marina di Carrara costituita dalla congiungente tra il fanale ROSSO ed il fanale VERDE di ingresso (nel qual caso sarà data comunicazione via radio sul canale di regata).

12. CAMBIO DI PERCORSO

In caso di salto di vento, solo per la classe J24, verrà posizionata una nuova boa di colore GIALLO con fascia orizzontale blu. il cambio di percorso verrà segnalato da una imbarcazione del CdR al passaggio dei concorrenti sulla boa con ripetuti segnali acustici e l'esposizione della lettera Charlie, accompagnata da bandiera Rossa se il vento è girato a Sinistra o da bandiera Verde se il vento è girato a Destra.

13. PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà la congiungente della bandiera Arancione posta sul battello del CdR e la boa Arancione a sinistra del CdR

13.2 SEGNALI E ORARIO DI PARTENZA

CLASSE LIBERA

12.00	Avviso	Lettera R	Un suono
12.01	Preparatorio	Lettera P o Uniform	Un suono
12.04	Ultimo Minuto	Ammainata Lettera P o Uniform	Un suono
12.05	Partenza	Ammainata lettera R	Un suono

A seguire appena possibile

CLASSI J24

00.00	Avviso	Lettera J	Un suono
00.01	Preparatorio	Lettera P o Uniform	Un suono
00.04	Ultimo Minuto	Ammainata Lettera P o Uniform	Un suono
00.05	Partenza	Ammainata lettera J	Un suono

14. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera Blu posta sul CdR e la boa Gialla sottovento del battello del CdR (vedi grafico allegato).

15. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è stabilito in 3h dalla partenza per le regate su triangolo e 4h 30' per la regata costiera; l'efficacia della reg.35 del Reg. Isaf saà limitata ad un'ora dal primo arrivato. Le barche che non arriveranno entro il termine sopra riportato, saranno classificate "DNF NON arrivata" senza udienza. Cio a modifica delle RRS 35, A4 e A5. Il CdR comunicherà sul ch. Previsto la scadenza del tempo limite .

16. ABBANDONO

Un'imbarcazione che per qualsiasi motivo abbandoni la regata, ritirandosi, dovrà darne comunicazione al CdR a mezzo radio sul canale VHF 72, ottenendo risposta di avvenuta ricezione, oppure alla voce accostando il battello del CdR.
La mancata comunicazione di quanto sopra, senza un giustificato motivo, comporterà una penalizzazione nella classifica generale di una percentuale del 10%
Inoltre, la mancata comunicazione di quanto sopra, in determinate condizioni meteo, potrebbe far scattare le Operazioni di Ricerca/Soccorso da parte degli Organi competenti.

17. CLASSIFICHE

Per la stesura delle classifiche saranno adottati i Rating Fiv
Nella Regata Costiera sistema Off Shore/Osn

Classe J24 punteggio minimo

18. PROTESTE

Come da Regolamento W.S 2021/2024, le proteste saranno accompagnate da una tassa di €. 100,00 da allegare alla protesta stessa da presentare entro 60 minuti dal termine della regata, presso la segreteria del CNMC.

19. PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A.

20. PREMI

Verranno assegnati premi alle prime tre imbarcazioni

21. REGOLAMENTI

Regolamento di regata W.S.
Le prescrizioni FIV al Regolamento di Regata
La normativa Vela Altura 2024
Il regolamento di stazza ORC
Le norme di legge per le dotazioni di sicurezza per le imbarcazioni da diporto
Il Bando di Regata
Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati.

22. RESPONSABILITA'

I partecipanti alla regata accettano di essere sottoposti alle RR 2021-2024, al BR e alle IR e si assumono piena responsabilità per eventuali danni causati a terze persone, alle loro proprietà e a sé stessi sia a terra che in mare. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di partire o di continuare la regata. L'armatore e lo skipper sono gli unici responsabili della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone d'equipaggio.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare, trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento a scopi editoriali, pubblicitari o per informazioni alla stampa.

PERCORSI CAMPIONATO D'AUTUNNO 2024

1

2

Boa A a DX

Boe 1-2-3 a SN

3

P

Percorso: Triangolo

P-1-2-CANCELLO(BOE 3-P) -1-2-A

A