



**CAMPIONATO ITALIANO CLASSE STAR 2025**  
**TROFEO "ALFIO PERABONI"**  
**MARINA DI CARRARA 6,7 e 8 Giugno**

## **BANDO DI REGATA**

### **ORGANIZZAZIONE**

[DP] Regate per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste  
[NP] Regate che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1 (a)  
L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: A.S.D. Club Nautico Marina di Carrara  
Viale C. Colombo, 2  
54033 Marina di carrara MS  
e-mail: [vela@clubnauticomarinadicarrara.net](mailto:vela@clubnauticomarinadicarrara.net)  
[www.clubnauticomarinadicarrara.net](http://www.clubnauticomarinadicarrara.net)  
Tel. 0585 785150 - 3755214820

### **1. REGOLE E REGOLAMENTI**

La manifestazione sarà disciplinata da:  
Le "Regole" come definite nel RRS W.S. 2025/2028.

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente, che sono da considerarsi "Regola"  
Le Regole di Classe STCR;

Il presente Bando, le istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati on line su Racing Rules of Sailing [DP][NP]

Non sarà applicata l'Appendice P della RRS

In caso di conflitto tra Bando di Regata e istruzioni di Regata, prevarranno le I.d.R. ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

Sarà applicata la RRS 90.3(e)

Non sarà applicata la 31.1.3. del STCR (regola del peso equipaggi)  
A modifica della STCR 34.3 il percorso potrà essere ridotto solo al completamento del secondo lato come da RRS 32 (il disimpegno tra la boa 1 e la 2 non è da considerarsi lato)

È consentito l'uso del VHF a bordo solo per ricezioni e di trasmissione solo per motivi di sicurezza  
È vietato l'uso di cellulari o tablet durante la Regata



## 2. PROGRAMMA

È previsto un massimo di 6 (sei) prove, 2 al giorno. Potranno essere disputate 3 prove al giorno solo se in ritardo con il programma.

Le regate si svolgeranno secondo il seguente programma:

VENERDI' 06/06/2025

Ore 8:30 – 10:30 Perfezionamento iscrizioni

Ore 11:00 riunione equipaggi

Ore 12.55 Segnale di avviso della prima prova

SABATO 07/06/2025

Regate

DOMENICA 08/06/2025

Regate

Premiazione

### Programma Eventi:

Giovedì 05 giugno ore 18:30 Cocktail di benvenuto presso la terrazza del Club Nautico

Venerdì 06 giugno ore 17:00 circa al termine della regata pasta o panino e birra

Sabato 07 giugno ore 20:30 cena del Campionato presso il Ristorante il Porticciolo del Club Nautico M. di Carrara

Domenica 08 Giugno al termine delle regate premiazione con buffet

## 3. REGATE

Il segnale di Avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:55 del 06.06.2025

A partire dal secondo giorno di regate, in caso di modifica del segnale di avviso sarà pubblicato sull'app Racing rules of Sailing e sul sito del Club Nautico entro le ore 19,00 del giorno precedente e invio messaggio telefonico.

Nella giornata di Domenica 08 Giugno 2025 nessun segnale di avviso potrà essere data dopo le ore 16:00.

## 4. AREA DI REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il porto di Marina di Carrara.

## 5. PERCORSO E BOE

Vedi (IdR)

## 6. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili esclusivamente su Racing Rules of Sailing e sul sito del C.O. dalle ore 18:00 del 05/06/2025

## 7. COMUNICATI E AVVISI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà il Portale Racing Rules: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10923>

Per i Comunicati potrà essere usato dal C.D.R. C.O. e Segr. Il gruppo What App creato appositamente per i regatanti partecipanti alla manifestazione.

## 8. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe STAR

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in Regola con quanto previsto dell'Autorità Nazionale di appartenenza in maniera di tesseramento e visita medica. Potrà essere creato, per facilitazione un gruppo WhatsApp per le comunicazioni del Comitato Organizzatore; pertanto, è opportuno lasciare durante l'iscrizione il proprio numero di cellulare.

Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate entro il 03/05/2025 iscrivendosi tramite il portale-fiv:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63366/iscrizioni> Codice Manifestazione 2025-0954 e inviando una



mail all'indirizzo [vela@clubnauticomarinadicarrara.net](mailto:vela@clubnauticomarinadicarrara.net) allegando la ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione e tutta la documentazione richiesta.

Per perfezionare le iscrizioni sarà possibile effettuarlo in segreteria regate dal 06 mattina. L'accesso alla Segreteria sarà però limitato e aperto solo fino ad un ora e mezzo dal Segnale di avviso e soltanto allo stretto necessario e limitato con accesso ai locali di una persona alla volta.

#### **9. TASSA D'ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è di € 200,00 entro il 03 Maggio 2025. (Under 30 € 120)

La tassa di Iscrizione comprende tutti gli eventi in programma, incluso un varo e un alaggio, il parcheggio del carrello presso la concessione del Circolo durante il Week end di Regata.

Per i pagamenti effettuati successivamente al 03 Maggio 2025 la tassa di Iscrizione sarà di € 250,00.

Il pagamento a mezzo Bonifico andrà intestato a: A.S.D. Club Nautico Marina di Carrara

**IBAN: IT77 Y 06230 24501 000057223203 CREDIT AGRICOLE.**

#### **10. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.5000.000,00 euro, come da normativa FIV 2025 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

#### **11. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I Concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolamentate stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. All'atto di perfezionamento dell'iscrizione un timbro sarà apposto sul set di vele scelte dal concorrente per partecipare alla manifestazione.

Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del comitato di Regata sia in mare che a terra.

#### **12. PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minima" previsto dall'Appendice RRS A4.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere valido per l'assegnazione del Campionato italiano devono essere portate a termine almeno tre prove valide.

#### **13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regate 44.1 – 44.2 e modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro. Come già indicato sul punto 1 del BdR

#### **14. PREMI**

Sono previsti premi per i primi 5 equipaggi classificati, coppa di Campione Italiano al primo equipaggio interamente italiano arrivato.

Primo equipaggio Under 30 classificato.

Premio speciale "Trofeo perpetuo Alfio Peraboni" al Prodiere primo classificato della prima barca con equipaggio italiano.



### **BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP][DP]**

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regate per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

### **15. RESPONSABILITÀ**

Come da RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuare ovvero di rinunciare.

**RESPONSABILITÀ AMBIENTALE. Richiamando il Principio Base che cita:** "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda a massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla **RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti-** che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere la squalifica".

### **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare, trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento a scopi editoriali, pubblicitari o per informazioni alla stampa.

### **17. RADIOCOMUNICAZIONI**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni-radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet. Le comunicazioni previste da parte del comitato riguardano indicazioni come: il percorso è posato, stiamo dando la partenza e verrà comunicato (sempre dal CdR) gli ultimi dieci secondi prima di ogni segnale. Altre comunicazioni a discrezione del comitato

### **18. OSPITALITÀ**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalle ore 10:00 di giovedì 05 giugno 2025, così come i carrelli



**ITALIAN CHAMPIONSHIP STAR CLASS 2025**  
**“ALFIO PERABONI” TROPHY**  
**MARINA DI CARRARA 6,7 and 8 June**

## **NOTICE OF RACE**

### **ORGANIZATION**

[DP] Races where penalties are at the discretion of the Protest Committee  
[NP] Races that may not be the subject of boat-to-boat protests (this modifies RRS 60.1(a))  
The Organizing Authority is the FIV which delegates the Affiliate: ASD Club Nautico Marina di Carrara  
Viale C. Colombo, 2  
54033 Marina di Carrara MS  
e-mail: [vela@clubnauticomarinadicarrara.net](mailto:vela@clubnauticomarinadicarrara.net)  
[www.clubnauticomarinadicarrara.net](http://www.clubnauticomarinadicarrara.net)  
Tel. 0585 785150 - 3755214820

### **1. RULES AND REGULATIONS**

The event will be governed by:  
The “Rules” as defined in the RRS WS 2025/2028.

The FIV Regulations for National Sports Activities in force, which are to be considered "Rules"  
The STCR Class Rules;

This Notice, the Sailing Instructions and the subsequent Official Notices which will be published on line on Racing Rules of Sailing [DP][NP]

Appendix P of the RRS will not apply

In case of conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions and subsequent Official Notices will prevail.  
Official Announcements (amendment RRS 63.7)

RRS 90.3(e) shall apply.

31.1.3. of the STCR (crew weight rule) will not apply.  
As a modification to STCR 34.3 the course may only be shortened upon completion of the second leg as from RRS 32 (the clearance between buoy 1 and 2 is not to be considered side)

The use of VHF on board is permitted only for reception and transmission only for safety reasons.  
The use of cell phones or tablets is prohibited during the Regatta



## 2. PROGRAM

A maximum of 6 (six) tests are planned, 2 per day. 3 tests per day can be played only if behind schedule. The regattas will take place according to the following schedule:

FRIDAY 06/06/2025

8:30 – 10:30 Registration completion

11:00am crew meeting

12.55 pm Warning signal for the first test

SATURDAY 07/06/2025

Regattas

SUNDAY 08/06/2025

Regattas

Prize Giving Ceremony

### Events Program:

Thursday 05 June at 18:30 Welcome cocktail at the terrace of the Club Nautico

Friday 06 June at approximately 17:00 at the end of the regatta pasta or sandwich and beer

Saturday 07 June at 8.30pm Championship dinner at the Porticciolo Restaurant of the M. di Carrara Nautical Club

Sunday 08 June at the end of the regattas prize giving ceremony with buffet

## 3. REGATTAS

The warning signal for the first race will be given at 12:55 on 06.06.2025

Starting from the second day of racing, in case of modification of the warning signal, it will be published on the Racing rules of Sailing app and on the Club Nautico website by 19.00 of the previous day and a telephone message will be sent.

On Sunday 08 June 2025 no warning signal may be given after 16:00.

## 4. VENUE

The regattas will take place in the body of water in front of the port of Marina di Carrara.

## 5. ROUTE AND BUOYS

See (IdR)

## 6. SAILING INSTRUCTIONS

They will be available exclusively on Racing Rules of Sailing and on the CO website from 18:00 on 05/06/2025

## 7. PRESS RELEASES AND NOTICES

The official notice board will be the Racing Rules of Sailing Portal:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/10923>

For the Press Releases, the CDRCO and the Secretary may use the What App group created specifically for the regatta participants in the event.

## 8. ELIGIBILITY AND REGISTRATION

The Regatta is open to all boats of the STAR Class

Competitors in good standing with the FIV membership for the year 2025 will be admitted to the Regatta. Any foreign competitors must be in good standing with the provisions of the National Authority of belonging in terms of membership and medical examination. A WhatsApp group may be created for the communications of the Organizing Committee to facilitate this; therefore, it is advisable to leave your mobile number during registration.



Pre-registrations must be made by 03/05/2025 by registering via the FIV portal:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63366/iscrizioni> Event Code 2025-0954 and sending a email to the address: [vela@clubnauticomarinadicarrara.net](mailto:vela@clubnauticomarinadicarrara.net) attaching the receipt of payment of the registration fee and all the required documentation.

To complete the registrations it will be possible to do it in the regatta secretariat from the morning of 06. Access to the Secretariat will however be limited and open only up to an hour and a half from the Warning Signal and only to the bare minimum and limited with access to the premises of one person at a time.

### **9. REGISTRATION FEE**

The registration fee is €200.00 by May 3, 2025. (Under 30 €120)

The registration fee includes all scheduled events, including a launch and a haul-out, and parking of the trailer at the Club concession during the Regatta Weekend.

For payments made after May 3, 2025 the registration fee will be €250.00.

Payment by bank transfer should be made out to: ASD Club Nautico Marina di Carrara

IBAN: IT77 Y 06230 24501 000057223203 AGRICULTURAL CREDIT.

### **10. INSURANCE**

Each participating boat must be covered by valid RC insurance with a maximum limit of at least 1,500,000.00 euros, as per FIV 2025 regulations or be in possession of the FIV Plus Card.

### **11. MEASUREMENT CHECKS [DP] [NP]**

No preventive checks of Measurement are foreseen. Competitors must compete with boats, equipment and sails regulated and measured. It will not be possible to replace any sail, or damaged equipment, with another regularly measured without written authorization of the Technical Committee or of the CdR if the Technical Committee has not been appointed. Upon completion of the registration a stamp will be placed on the set of sails chosen by the competitor to participate in the event.

Measurement checks may be carried out at any time at the discretion of the Technical Committee or the Race Committee both at sea and on land.

### **12. SCORE**

The "Minimum Score" system provided for in RRS Appendix A4 will be used.

When less than 4 races have been completed, a boat's score will be equal to the score of all tests carried out. When a total of 4 or more tests have been completed a boat's score

It will be the total of the scores of the tests carried out, discarding the worst result.

In order for the result to be valid for the assignment of the Italian Championship, they must be complete at least three valid tests.

### **13. PENALTY SYSTEM**

The Penalty system provided for in Regattas 44.1 – 44.2 will be in force and modified so that the two laps are replaced by a single lap. As already indicated in point 1 of the BdR

### **14. AWARDS**

There will be prizes for the first 5 classified crews, Italian Champion cup for the first all-Italian crew to arrive.

1 classified Under 30

Special prize "Alfio Peraboni Perpetual Trophy" for the first classified Bowman of the first boat with an Italian crew.

### **15. SUPPORT BOATS AND SUPPORT PERSONNEL [NP][DP]**

All coaches or companions and support staff equipped with a boat, in order to be accredited must fill in the registration form available at the Regatta Secretariat, declaring the characteristics of their means of assistance and the acceptance of the "races for boats of the



coaches and instructors of BPS" described in the Regatta Instructions and be equipped with a VHF device portable with channels 16/72. The accredited coach will be authorized to use the registered boat during the demonstration. An alleged violation of the BPS may be reported to the Committee of Protests which may call a hearing and take action under RRS rule 64.5.

#### **16. RESPONSIBILITY**

As per RRS 3, the participants in the Regatta referred to in this Notice take part in the same under their full and exclusive responsibility; the Competitors and their Support Persons are solely responsible for the decision to take part in or continue the Regatta. The Organisers, the Race Committee, the Jury and all those who will collaborate in the running of the event, decline any and all liability for damages that may be suffered by persons and/or things, both on land and in water, in consequence of their participation in the Regatta referred to in this Notice.

And it is the responsibility of the Competitors and their support people to decide based on their abilities, wind force, sea state, weather forecast and everything else that needs to be considered expected by a good sailor, whether to go out on the water and participate in the Regatta, to continue or to renounce.

**ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY. Recalling the Basic Principle which cites:** "The participants are encouraged to minimise any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended maximum attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of sailing sport before, during and after the event. In particular, attention is drawn to the **RRS 47-Waste Disposal-** which literally states: "Competitors and support people do not must deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for a breach of this rule may be disqualification."

#### **17. PHOTOGRAPHIC AND/OR TELEVISION RIGHTS**

Competitors grant full right and permission to the Organization to publish, transmit through any media, any photograph or film footage of people or boats during the event for editorial, advertising or press information purposes.

#### **18. RADIO COMMUNICATIONS**

The listening channel during the race will be: 72 VHF. A boat in the race shall not make radio transmissions, and shall not receive communications not accessible to all other boats, except when in communication with the Race Committee. This provision also applies to the use of mobile phones, smartphones and tablets. The communications expected from the committee concern indications such as: the route is laid, we are giving the start and the last ten seconds will be communicated (always by the CdR) before any signal. Other communications at the discretion of the committee

#### **19. HOSPITALITY**

The registered boats will be hosted in the facilities made available from 10:00 on Thursday 05 June 2025, as well as the trolleys