



CAMPIONATO ITALIANO CLASSE STAR 2025
TROFEO "ALFIO PERABONI"
MARINA DI CARRARA 6,7 e 8 Giugno

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

[DP] Regate per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

[NP] Regate che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1 (a))

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: A.S.D. Club Nautico Marina di Carrara

Viale C. Colombo, 2

54033 Marina di Carrara MS

e-mail: vela@clubnauticomarinadicarrara.net

www.clubnauticomarinadicarrara.net

Tel. 0585 785150 - 3755214820

1. REGOLE E REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata da:

Le "Regole" come definite nel RRS W.S. 2025/2028.

La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente, che sono da considerarsi "Regola"

Le Regole di Classe STCR;

Il presente Bando, le istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati online su Racing Rules of Sailing [DP][NP]

Non sarà applicata l'Appendice P della RRS

In caso di conflitto tra Bando di Regata e istruzioni di Regata, prevarranno le I.d.R. ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

Sarà applicata la RRS 90.3(e)

Non sarà applicata la 31.1.3. del STCR (regola del peso equipaggi)

A modifica della STCR 34.3 il percorso potrà essere ridotto solo al completamento del secondo lato come da RRS 32 (il disimpegno tra la boa 1 e la 2 non è da considerarsi lato)

È consentito l'uso del VHF a bordo solo per ricezioni e di trasmissione solo per motivi di sicurezza

È vietato l'uso di cellulari o tablet durante la Regata



2. PROGRAMMA

È previsto un massimo di 6 (sei) prove, 2 al giorno. Potranno essere disputate 3 prove al giorno solo se in ritardo con il programma.

Le regate si svolgeranno secondo il seguente programma:

VENERDI' 06/06/2025

Ore 8:30 – 10:30 Perfezionamento iscrizioni

Ore 11:00 riunione equipaggi

Ore 12.55 Segnale di avviso della prima prova

SABATO 07/06/2025

Regate

DOMENICA 08/06/2025

Regate

Premiazione

Programma Eventi:

Giovedì 05 giugno ore 18:30 Cocktail di benvenuto presso la terrazza del Club Nautico

Venerdì 06 giugno ore 17:00 circa al termine della regata pasta o panino e birra

Sabato 07 giugno ore 20:30 cena del Campionato presso il Ristorante il Porticciolo del Club Nautico M. di Carrara

Domenica 08 Giugno al termine delle regate premiazione con buffet

3. REGATE

Il segnale di Avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:55 del 06.06.2025

A partire dal secondo giorno di regate, in caso di modifica del segnale di avviso sarà pubblicato sull'app Racing rules of Sailing e sul sito del Club Nautico entro le ore 19,00 del giorno precedente e invio messaggio telefonico.

Nella giornata di Domenica 08 Giugno 2025 nessun segnale di avviso potrà essere data dopo le ore 16:00.

4. AREA DI REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il porto di Marina di Carrara.

5. PERCORSO E BOE

Vedi (IdR)

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili esclusivamente su Racing Rules of Sailing e sul sito del C.O. dalle ore 18:00 del 05/06/2025

7. COMUNICATI E AVVISI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà il Portale Racing Rules: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10923>

Per i Comunicati potrà essere usato dal C.D.R. C.O. e Segr. Il gruppo What App creato appositamente per i regatanti partecipanti alla manifestazione.

8. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche della Classe STAR

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in Regola con quanto previsto dell'Autorità Nazionale di appartenenza in maniera di tesseramento e visita medica. Potrà essere creato, per facilitazione un gruppo WhatsApp per le comunicazioni del Comitato Organizzatore; pertanto, è opportuno lasciare durante l'iscrizione il proprio numero di cellulare.

Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate entro il 03/05/2025 iscrivendosi tramite il portale-fiv:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63366/iscrizioni> Codice Manifestazione 2025-0954 e inviando una



mail all'indirizzo vela@clubnauticomarinadicarrara.net allegando la ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione e tutta la documentazione richiesta.

Per perfezionare le iscrizioni sarà possibile effettuarlo in segreteria regate dal 06 mattina. L'accesso alla Segreteria sarà però limitato e aperto solo fino ad un ora e mezzo dal Segnale di avviso e soltanto allo stretto necessario e limitato con accesso ai locali di una persona alla volta.

9. TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di € 200,00 entro il 03 Maggio 2025. (Under 30 € 120)

La tassa di Iscrizione comprende tutti gli eventi in programma, incluso un varo e un alaggio, il parcheggio del carrello presso la concessione del Circolo durante il Week end di Regata.

Per i pagamenti effettuati successivamente al 03 Maggio 2025 la tassa di Iscrizione sarà di € 250,00.

Il pagamento a mezzo Bonifico andrà intestato a: A.S.D. Club Nautico Marina di Carrara

IBAN: **IT77 Y 06230 24501 000057223203** CREDIT AGRICOLE.

10. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.5000.000,00 euro, come da normativa FIV 2025 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

11. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I Concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolamentate stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. All'atto di perfezionamento dell'iscrizione un timbro sarà apposto sul set di vele scelte dal concorrente per partecipare alla manifestazione.

Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del comitato di Regata sia in mare che a terra.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minima" previsto dall'Appendice RRS A4.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere valido per l'assegnazione del Campionato italiano devono essere portate a termine almeno tre prove valide.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalle Regate 44.1 – 44.2 e modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un solo giro. Come già indicato sul punto 1 del BdR

14. PREMI

Sono previsti premi per i primi 5 equipaggi classificati, coppa di Campione Italiano al primo equipaggio interamente italiano arrivato.

Primo equipaggio Under 30 classificato.

Premio speciale "Trofeo perpetuo Alfio Peraboni" al Prodiere primo classificato della prima barca con equipaggio italiano.



BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP][DP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regate per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

15. RESPONSABILITÀ

Come da RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

E competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuare ovvero di rinunciare.

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda a massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla **RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti-** che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere la squalifica".

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare, trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento a scopi editoriali, pubblicitari o per informazioni alla stampa.

17. RADIOCOMUNICAZIONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni-radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet. Le comunicazioni previste da parte del comitato riguardano indicazioni come: il percorso è posato, stiamo dando la partenza e verrà comunicato (sempre dal CdR) gli ultimi dieci secondi prima di ogni segnale. Altre comunicazioni a discrezione del comitato

18. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalle ore 10:00 di giovedì 05 giugno 2025, così come i carrelli