



# CAMPIONATO ITALIANO

## *Classe Star*

**Marina di Carrara 6 – 7 –8 GIUGNO 2025**

### **Istruzioni di Regata**

Nel presente documento sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CO - Comitato Organizzatore (Circolo Organizzatore)
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata (questodocumento)
- RRS - Regole di Regata World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- RRoS -Racingrulesofsailing.org
- AuC - Albo Ufficiale dei Comunicati

**Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle Istruzioni di Regata (IdR):**

<b>SP</b>	Regole per le quali le penalità standard sono a discrezione del Comitato di Regata
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta da parte di una barca (questo modifica la RRS 60.1)

### **Circolo Organizzatore**

La Federazione Italiana Vela che delega:

A.S.D. Club Nautico Marina di Carrara TEL. 0585 785150 3755214820

[www.racingrulesofsailing.org/events./10923](http://www.racingrulesofsailing.org/events./10923)



## **1 - Regole**

La regata sarà disciplinata:

- 1.1 Dalle regole come definite nel Regolamento di Regata W.S.(RRS) 2025-2028
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente
- 1.3 Dal Regolamento della Classe STAR (ISCYRA = STCR)
- 1.4 . omesso
- 1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. Questo cambia la RRS 63.5 (c)
- 1.6 Non sarà applicata l'Appendice P della RRS 42 A parziale modifica all' Appendice P2.1 anziché due giri un solo giro che prevede una virata e una abbattuta.
- 1.7 Sarà applicata la RRS 90.3(e)
- 1.8 Non sarà applicata la 31.1.3 STCR del regolamento di classe (regola del peso )

## **2- Comunicati per i concorrenti**

2-1 L'Albo dei Comunicati Ufficiali AuC sarà esclusivamente online al seguente link:

[www.racingrulesofsailing.org/events/10923](http://www.racingrulesofsailing.org/events/10923) da ora in poi chiamato RRoS

Potrà essere costituito un gruppo Whats App appropriato per la manifestazione dove potranno essere ripetuti i comunicati

## **3- Modifiche alle istruzioni di regata (IdR)**

- 3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata almeno un ora prima della partenza della prova in cui avrà effetto.
- 3.2 Qualunque modifica al programma delle regate, sarà pubblicata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

## **4- Segnali a terra**

- 4-1 Le segnalazioni a terra saranno esposte all'Albero dei Segnali posto nei pressi della SR.
- 4-2 Quando viene esposto il segnale "Intelligenza" la regata è differita. Il prossimo segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dalla rimozione del segnale. Questo modifica il significato del segnale di regata "Intelligenza".

## **5 - Programma delle regate**

5.1 Date delle regate:

-Venerdì 6 Giugno ore 11.00 Briefing presso la sede del Club Nautico

-Venerdì 6 Giugno ore 12:55 segnale di avviso-Regata/e

-Sabato 7 Giugno Regata/e



-**Domenica 8 Giugno** : Regata/e. A seguire Premiazione finale.

5.2 L'orario di partenza delle prove dei giorni successivi al 6 giugno 2025 sarà reso noto entro le ore 19.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicato sarà confermato l'orario di partenza della prima prova della prima giornata.

5.3 per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto una bandiera arancione sarà esposta sulla barca comitato con un segnale acustico non meno di 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.4 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate in programma.

5.5 Sono previste un totale di SEI prove, con un massimo di due prove al giorno.

## **6 - Bandiera di classe**

La bandiera della Classe STAR sarà una bandiera bianca con al centro una stella rossa

## **7 - Area di regata**

L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante il Porto di Carrara.

## **8 - Percorsi**

8-1 Sono previsti due percorsi, il percorso "1" ed il percorso "2" come da ALLEGATO A alle presenti IdR.

Il battello del CdR esporrà non più tardi del segnale di avviso il relativo pennello numerico per indicare il percorso da compiere.

-Pennello 1: percorso Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

- Pennello 2: percorso Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

8-2 I diagrammi in allegato indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8-3[NP] La rotta bussola del primo lato, potrà essere esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso

8.4 [NP] La distanza tra la boa n° 3 e la boa n° 1 potrà essere stabilita possibilmente in base alla Regola 34.3.9 STCR

8.5 Nel caso non sia stato esposto nessun pennello numerico il percorso sarà il n° 2

## **9-Boe**

9-1 Le boe n° 1 e n° 3 (3S e 3D) saranno gonfiabili cilindriche di colore arancione; nel caso in cui al cancello sia presente una sola boa, la stessa dovrà essere lasciata a sinistra.

9-2 La boa n° 2 "offset" sarà gonfiabile cilindrica di colore arancione

9-3 la boa di arrivo del percorso "1" sarà la boa n. 1

9-4 la boa di arrivo F del percorso "2" sarà una boa cilindrica piccola di colore giallo piccola

9-5 La nuova boa di cambio di percorso sarà gonfiabile cilindrica di colore giallo

9-6 La boa di partenza per tutti i percorsi sarà la boa di percorso n. 3. o 3S se presente il cancello.



## **10- Aree considerate ostacoli**

Nel campo di regata non sono presenti aree da considerare come ostacoli significativi

## **11 - Partenza**

11-1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11-2 La linea di partenza sarà tra una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata almeno 5 minuti prima del segnale di avviso, situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la boa di partenza (boa n. 3 o 3S se presente il cancello), oppure un'asta con bandiera arancione posta sull'eventuale battello controstarter

11-3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita DNS". Ciò modifica le RRS A5.1- A5.2

11-4[NP] In caso di ripartenza o ripetizione di una regata fatta partire secondo la regola 30.4, saranno segnalati a poppa della barca del CdR. per circa 3(tre) minuti i numeri velici delle barche identificate che non hanno ottemperato alla regola., le barche classificate BFD in una prova devono attendere in una zona fuori dall'area di regata l'inizio della procedura di partenza della prova successiva.

## **12 - Cambio del successivo lato del percorso**

12-1 In caso di cambio di percorso un battello di assistenza, all'inizio del nuovo lato da percorrere, esporrà la bandiera "C" del CIS insieme ad una bandiera/pannello rossa rettangolare se la nuova boa sarà spostata a sinistra oppure una bandiera/pannello verde triangolare se la nuova boa sarà spostata a destra. Se sarà posizionata una nuova boa al vento (vedi punto 9.5), la boa originale sarà rimossa appena possibile. La nuova boa di cambio di percorso potrà essere posizionata anche dopo il segnale del cambio. Qualora venga cambiata la posizione della boa 1 al vento, non verrà riposizionata la boa 2 al traverso della nuova boa al vento e quindi non vi sarà il lato "offset". Ogni boa che debba essere girata dopo aver passato la nuova boa potrà essere riposizionata (ad eccezione della n° 2 come sopra descritto) per mantenere la configurazione necessaria del percorso. Quando in un successivo cambio del percorso è riposizionata una nuova boa, questa sarà rimpiazzata con la boa originale.

## **13 -Arrivo**

13.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta recante bandiera blu posta sulla barca Comitato e la boa d'arrivo descritta al punto 9.3 – 9.4 delle presenti IdR; nel caso sia scelto il percorso "2" la boa di arrivo F sarà collocata a poppa della barca Comitato

## **14 - Sistema di penalizzazione**

14.1 La STCR 35.5 cambia la RRS 44.1 e la RRS P2.1, la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di "un giro" che comprende una virata e una abbattuta.



## 15 - Tempo limite

15.1 Il tempo limite (T.L.) è stabilito come segue:

T.Target	T. 1°Mark	T.Limite
70 Min.	25 Min.	120 Min.

15.2 [NP] Le barche che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca, saranno classificate - DNF senza udienza. Ciò a modifica della RRS.35, A4.1 e A5.

15.3 Il tempo limite di prova rimane invariato anche in caso di riduzione di percorso

15.4 Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1

## 16 - Proteste e richieste di riparazione

16-1 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi a quanto prescritto dal RRS 60.2.(a)1,e 60.3(a,b) deve informare il CdR all'arrivo, o al momento del ritiro al personale di supporto, specificando contro quale barca intende presentare la protesta pena la inammissibilità della protesta. Questo modifica la regola 60.2(a) RRS.

16-2 I moduli di protesta sono disponibili on-line al seguente link RRoS:  
[www.racingrulesofsailing.org/event/10923](http://www.racingrulesofsailing.org/event/10923)

Le proteste e richieste di riparazione devono essere inoltrate tramite l'applicazione sopra evidenziata prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16-3[NP] Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nella ultima prova della giornata, oppure dopo i segnali del CdR che potrà esporre AP su A o N su A quale sia il criterio più tardivo.

16-4 Un comunicato sarà disponibile sull'applicazione RRoS possibilmente, entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella area predisposta che verrà indicata insieme all'orario di inizio dell'udienza. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 20.00

16-5Avvisi di protesta da parte del CdP-CdR-CT saranno pubblicati on-line sull'applicazione RRoS per informare i concorrenti come da regola 61.1(b) RRS.

## 17 - Punteggio

17-1 Sarà applicato il Sistema del Punteggio Minimo previsto nell'Appendice A4 del RRS.

17-2

17-3 Il titolo di campionato Italiano sarà aggiudicato dopo aver completato almeno due prove del primo equipaggio interamente italiano.

17-4 Se saranno completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, escluso il suo peggior punteggio.



## **18 - Norme di sicurezza**

18-1[NP] [SP] Una barca che si ritira o decida di non partire deve dare comunicazione al CdR al più presto possibile.

18-2[NP] [SP] Prima che sia dato il segnale di avviso della prima prova di giornata, dal momento che la barca comitato è ancorata, le barche, devono passare alla sua poppa per farsi identificare.

### **LETTERA V**

Quando il CdR espone la bandiera V (Victor) con un suono lungo, tutte le imbarcazioni ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72.

### **LETTERA Y**

Se il comitato di regata isserà la lettera Y con un suono tutti i partecipanti avranno l'obbligo di indossare il giubbotto salvagente omologato. dal momento della sua esposizione. Se il segnale sarà esposto all'albero dei segnali sarà in vigore la regola di indossarlo appena messe le imbarcazioni in acqua

## **19 - Sostituzione dell'equipaggio o delle attrezzature**

19-1[SP] La sostituzione di un membro di equipaggio (prodiero) è consentita tra una prova e l'altra solo se motivata da gravi impedimenti e previa autorizzazione da notificare per iscritto RRoS a terra da parte del CdR. L'eventuale inversione dei ruoli o la sostituzione del timoniere non è permessa.

19-2[SP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

## **20 - Verifica attrezzature e controlli di stazza**

[NP] [DP] Una barca o la sua attrezzatura e le dotazioni di sicurezza potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole della Classe ed alle IdR. Quando è in acqua una barca potrà ricevere da un membro designato dal C.d.R. o dal C.T. l'ordine di recarsi immediatamente alla zona designata alle ispezioni. A terra le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe. E' obbligatorio che tutte le imbarcazioni abbiano a bordo quando sono in acqua la dotazione di sicurezza che prevede la Classe , pagaia, 20 mt di cima di traino, n° 2 salvagenti ecc.

## **21 - Pubblicità dell'evento**

[DP] Il Comitato Organizzatore può richiedere ai Concorrenti di esporre un adesivo su entrambi i lati prodieri dello scafo e sul boma con loghi della manifestazione e Sponsor come previsto dalla Regulation di World Sailing. Bandiere ed adesivi dovranno obbligatoriamente essere esposti a partire da una (1) ora prima dell'inizio della prima prova e fino ad una (1) ora dopo il termine dell'ultima prova della serie. Bandiere e adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice



## **22 -Barche ufficiali**

[NP] Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: guidone del Circolo Organizzatore; le barche assistenza avranno una bandiera bianca con una S

## **23 -Barche appoggio**

**23-1[SP]** I team leaders, gli allenatori e altro personale di supporto dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio fino a che tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

**23-2[SP]** Le barche appoggio saranno identificate con una lettera "S" che sarà data dal comitato organizzatore

## **24 -Disposizione per i rifiuti**

E' tassativamente vietato gettare rifiuti in mare a norma della RRS 47, i rifiuti potranno essere consegnati alle barche appoggio. Non è permesso usare nessun tipo di detergente quando le barche sono in acqua.

## **25 - Restrizioni per l'alaggio**

[SP]Durante la manifestazione, le imbarcazioni non potranno essere alate senza previa autorizzazione del CDR .