Federazione Italiana Vela

CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA

Italia

Istruzioni di Regata

November Race e CI Femminile
Trofeo CIRO LUONGO

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L' Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione a

A.S.D. CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA.

Viale Cristoforo Colombo, 2, Marina di Carrara (MS) 54033
Tel. 0585 785150 – Cell. 375 5214820
E-Mail: vela@clubnauticomarinadicarrara.net
Web Site: www.clubnauticomarinadicarrara.net

1. REGOLE

1.1 L'evento è governato dalle RRS 2025-2028 e regole come indicato dal BdR.

2. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

2.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

2.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata del CdR e del CdP, dagli Stazzatori del CT o dal personale del CO.

2.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

3. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

3.1 Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.

3.3 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso la base nautica per regatare dovranno informare la SR entro l'orario previsto per il primo avviso di giornata.
Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall' CO, non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.

3.4 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dal CO entro il tempo limite delle proteste.

3.5 Si utilizzerà un unico canale VHF da utilizzare per la gestione della regata e per gestire la scurezza.
Gestione regata e sicurezza **CANALE VHF 72**

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con un suono, tutte le imbarcazioni ufficiali e accreditate dovranno monitorare il canale VHF (riferito/i ad ogni campo di regata) indicato/i nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni richieste dal CdR per ricerca e soccorso. (Modifica della RRS 37).

3.6 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla/e rispettiva/e base/i nautica/he e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il CO ai seguenti numeri di telefono:

CELLULARE 375 521 4820
FISSO 0585 785150

3.7 Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale

dispositivo dovrà essere portato dal concorrente.

3.8 RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE BARCHE

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche ufficiali e/o accreditate, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle prove dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.

4.2. Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto. Se il segnale "Intelligenza" viene esposto a terra, il limite per la riassegnazione sarà 45 minuti prima che l'Intelligenza per quella classe o flotta sia ammainata.

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16188/event

5.1. Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS 42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc

5.2. È disponibile un gruppo WhatsApp della classe da cui è possibile iscriversi al link presente sull'AUC . Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1)).

6. SEGNALI A TERRA

6.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei Segnali situato presso lo scivolo messa in acqua barche.

6.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono sostituite con "non meno di 45 minuti" (modifica i segnali di regata).

6.3 [SP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali - CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale in acqua, sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

7. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

7.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta singola 420 Bandiera di Classe

7.2 Qualora per una Flotta si debbano disputare regate a batterie, il segnale di avviso sarà la bandiera del colore che identifica la batteria come definito **nell'Addendum A** delle presenti IdR.

8.DESCRIZIONE DELLE BOE

BOE 1, 2	BOE 3s/3p,4s/4p,	BOA DI PARTENZA	BOE DI ARRIVO
Cilindriche arancioni	Cilindriche arancioni	Battello controstarter o boa arancione	Cilindrica gialla

8.1 N.B.: Le boe di percorso e partenza/arrivo potranno essere indifferentemente boe tradizionali (fornite di un proprio ancoraggio) oppure boe robotiche. Relativamente alle boe robotiche si tenga presente che:

- se trascinate o altrimenti spostate dalla loro posizione torneranno automaticamente al punto originariamente impostato;
- il normale spostamento delle boe robotiche non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1). Ciò include, tra gli altri, piccoli aggiustamenti automatici (ad esempio causati da una breve perdita del segnale GPS o dalla corrente) e movimenti di boe che tornano alla posizione originale dopo essere state spinte o trascinate da una barca.

8.2 La RRS 31 continua ad essere applicata nelle circostanze descritte al punto precedente.

9. PARTENZA

9.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26, con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza, con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la Bandiera Nera.

9.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione su battello partenze CdR, che delimita l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso (modifica dei Segnali di Regata").

9.3 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR e:

a) un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione controstarter ormeggiata sul lato sinistro della linea oppure
b) il lato del percorso di una boa ancorata sul lato sinistro della linea.

9.4 **[DP]** Un galleggiante potrà essere fissato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa dell'imbarcazione di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e l'imbarcazione di partenza del CdR.

9.5 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno liberare l'area di partenza. Per area di partenza si intende il rettangolo che si estende circa 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare delle boe per identificare una waiting area nella quale le barche non in partenza e le imbarcazioni di supporto dovranno sostare durante le procedure.

9.6 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà fatto un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

9.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica la RRS35, 60.5(b), A5.1 e A5.2)).

9.8 Il limite minimo di vento per dare la partenza è di 5 nodi. Durante la regata il limite massimo del vento è 25 nodi. Quando tale limite sarà superato, il CdR potrà interrompere o far continuare la prova sino ad un vento massimo di 30 nodi. Oltre i 30 nodi la regata dovrà essere interrotta. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1)).

10. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

10.1 Per cambiare il successivo lato del percorso:
- nel caso di riposizionamento di boa 1 o boa 2 il CdR poserà **una nuova boa cilindrica gialla**. Quando la nuova boa viene posata, la boa originale sarà rimossa il prima possibile;
- nel caso di riposizionamento dei cancelli 3s-3p e 4s-4p verranno utilizzate le boe originali.

10.2 Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

10.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come previsto dalla RRS 34, la boa rimasta deve essere lasciata a sinistra.

11. ARRIVO

11.1 La linea d'arrivo è compresa fra l'estremo definito da un'asta con bandiera Blu posta sul battello arrivi CdR e l'estremo opposto definito da:
a) un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR oppure
b) il lato del percorso di una boa di arrivo posta sul lato opposto della linea.

12. TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET

12.1 I tempi limite ed i tempi target per le Classi 420 saranno come indicati nella seguente tabella:

Tempo Target	Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite	Finestra d'arrivo
45 minuti	25 minuti	75 minuti	15 minuti

12.2 Se nessuna barca gira la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà interrotta.

12.3 Le barche che non riescono ad arrivare entro il tempo indicato come "Finestra d'arrivo", dopo che la prima barca di quella flotta ha compiuto il percorso sarà classificata DNF e riceveranno un punteggio corrispondente al numero di barche indicato al punto 11.3 del BdR, più uno (modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2).

12.4 Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1))

13. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1. Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al

CdP/CdR, comprese le richieste di udienza dovranno essere inviate **ESCLUSIVAMENTE** tramite il modulo OnLine al link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=16188

13.2. **Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta**.

13.3. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare tempestivamente la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e_mail: vela@clubnauticomarinadicarrara.net o altra modalità che sarà comunicata.

13.4. Il tempo limite per la presentazione di una richiesta di udienza per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca di ciascuna flotta nell'ultima prova di giornata o dopo un segnale del CdR (es. Intelligenza su A), quale che sia il termine più tardivo.

13.5. Il calendario delle udienze sarà pubblicato non oltre 30 minuti dalla scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno nella sala giuria ubicata presso il circolo.

13.6. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i sarà/saranno disponibile/i. Il calendario delle udienze è visibile al link: https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/16188/event

13.7. L'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42 sarà pubblicato al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/16188/event

13.8. **[NP][DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità in base alla RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità in base alle RRS P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online disponibile al link: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=16188

13.9. Per infrazioni ad una regola contrassegnata con **[SP],** o elencata nell'elenco delle Penalità Standard, il CT e/o il CdR potranno applicare la penalità standard senza udienza. Tuttavia, il CdR o il CT può protestare una barca quando ritiene inappropriata la penalità standard (modifica RRS 60.5(b)(1) e A5).

13.10. Le penalità discrezionali saranno applicate solo dal CdP con udienza. L'elenco delle Penalità Discrezionali sarà pubblicato all'AUC.

13.11. Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà né essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente né un'altra barca potrà richiedere riparazione per questa azione di un Comitato (modifica le RRS 60.1 e 61.1(a)).

13.12. Per tutte le Flotte, nell'ultimo giorno in cui sono in programma prove della Serie di Qualificazione/della Serie Finale, o nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o una richiesta di riapertura di un'udienza, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione (modifica le RRS 61.2(b) 63.7(b)).

14 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO E DELL'EQUIPAGGIO

14.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta motivata al CT o al CdR, presentata sulla piattaforma on line al link: https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?eve

nt_id=16188 Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

14.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita solo quando il materiale danneggiato e l'elemento sostitutivo saranno stati esaminati dal CT o dal CdR e ne consentiranno la sostituzione.

14.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 12.1 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

14.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 14.1 e 14.2 delle IdR).

14.5 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del BdR.

15. [NP][DP][SP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

15.1. In accordo col BdR 5.3, delle pettorine saranno fornite dalla classe per gli equipaggi meglio classificati di ogni batteria all'inizio del giorno. Le pettorine dovranno essere ritirate ogni mattina prima di uscire in acqua, e dovranno essere consegnate non oltre la scadenza del tempo limite per le proteste. Gli equipaggi dovranno indossare la pettorina sopra ogni indumento o dispositivo di galleggiamento personale.

15.2. Ogni imbarcazione dovrà esporre il nastro indicante la batteria di appartenenza sulla cima dell'albero come specificato nelle IdR.

16. PUNTEGGIO

16.1 Come da BdR e sue eventuali integrazioni/modifiche.

16.2 Inoltre per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato all'albo, una barca può compilare OnLine, un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile al link https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=16188

17. IMBARCAZIONI UFFICIALI

17.1. Le imbarcazioni ufficiali dell'evento (se presenti) saranno identificate come di seguito:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera bianca RC e lettera del campo
Assistenza medica (se presente)	Bandiera Bianca con croce rossa
Imbarcazione arrivi e CdR	Bandiera blu
Gommoni CdP, osservatori RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Guidone del Circolo
Imbarcazioni del Personale di Supporto	Numero identificazione adesivo

17.2. Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dal CO.

17.3. Azioni da parte di battelli ufficiali, inclusi droni, non saranno oggetto di

richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo modifica le RRS 61.1(a) e 61.4(b).

ADDENDUM - A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

Come da Normativa Attività Sportiva 2026 (REGATE A BATTERIA PAG. 54)

BATTERIE

A2 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2ª batteria di una prova sarà esposto appena possibile dopo la partenza della 1ª batteria della medesima prova; le barche in partenza nella 2ª batteria dovranno pertanto restare nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (il CO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A"**
  bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO
- **Gruppo "B"**
  bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU.

[SP][NP] Le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri saranno forniti dal CO all'atto della registrazione.

Addendum – B "Penalità Standard"

In accordo con il BdR e le IdR, il CdR ed il CT imporranno le seguenti Penalità Standard. Queste penalità si applicheranno alla regata più vicina in tempo all'incidente. Il punteggio della penalità sarà calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

BdR/IdR	Infrazione di una regola	Penalità sul punteggio
BdR 13	Posti assegnati	

	Le barche non si trovano nei posti assegnati mentre sono nel parco barche	**10%**
IdR 5.3	**Segnali esposti a terra** *Le barche vanno in acqua prima che la "D" venga esposta*	
IdR 13	**Posti Assegnati** Non rispettare i posti assegnati	**10%**
IdR 15.1	**Identificazione e pubblicità dell'evento** *Pettorina non ritirata/consegnata o non indossata*	**5%**

Regola di Classe	Penalità sul punteggio
Segni di stazza su boma o albero mancanti o non conformi alle regole di classe	**5%**
Numero su Spinnaker non conforme alle regole di classe	
Numero di randa mancante, illeggibile o non conforme al numero di scafo in accordo con le regole di classe	**10%**
Una vela è issata oltre un segno di stazza limite	
Cima di traino con dimensioni sbagliate o non in posizione	
Tessile del trapezio più lungo di quanto previsto dalle regole di classe	
Presenza di più di una maniglia sul trapezio	
Cima di traino mancante	**20%**
Dispositivo di galleggiamento personale non conforme	

Addendum "Area di Regata"

L'area di regata sarà la seguente: